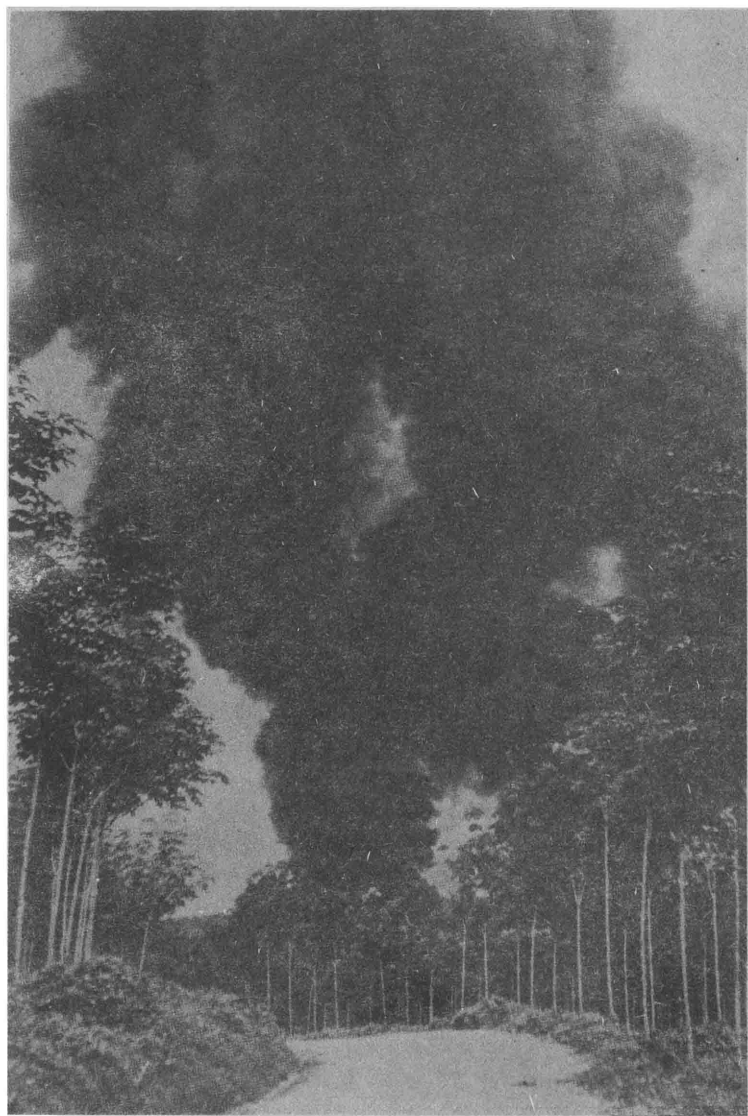


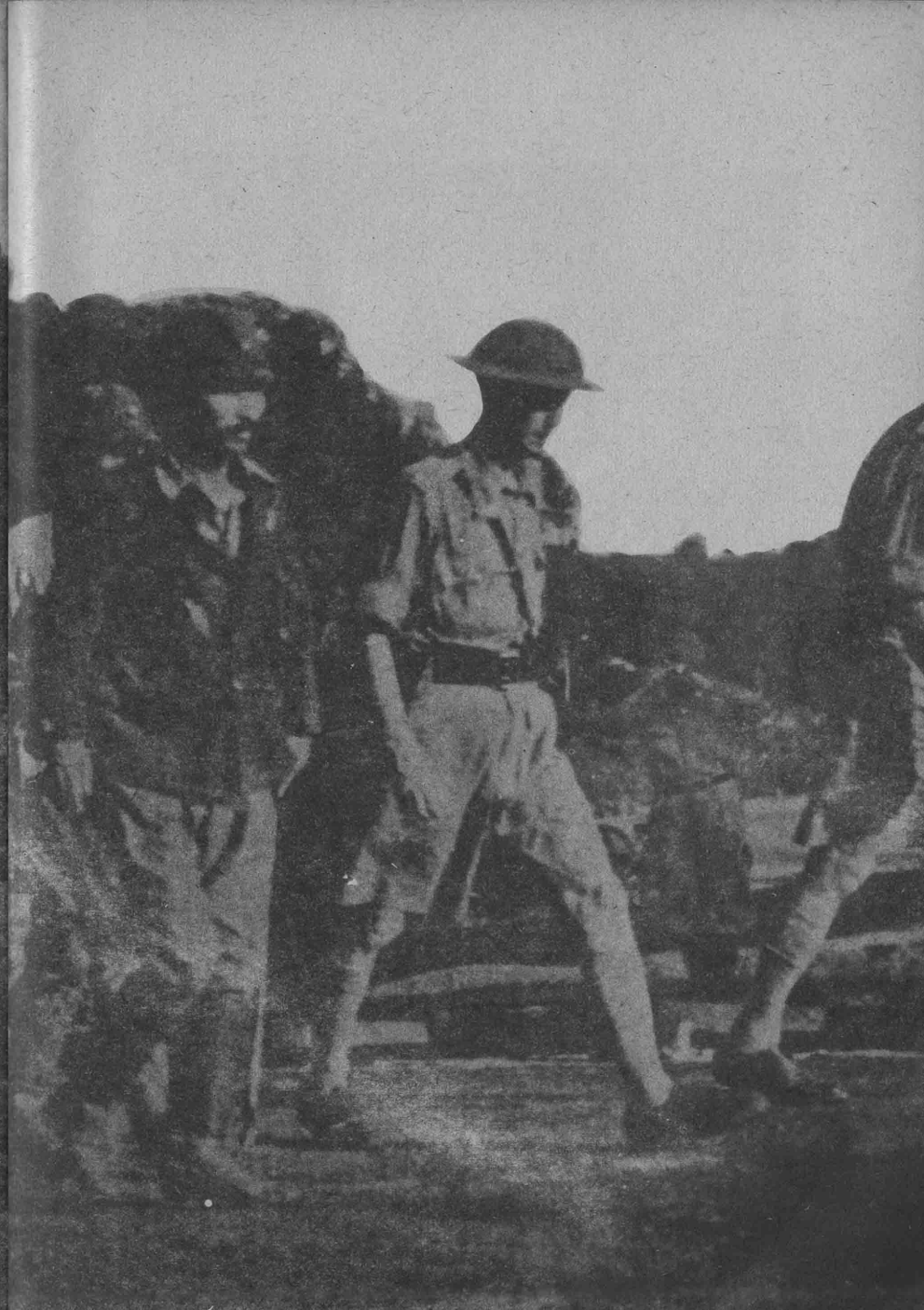
● 第一次公開的戰爭照片 ●

日軍進攻 星馬畫史

文史資料社編印







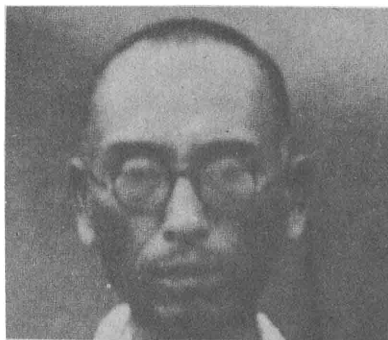
侵馬日軍總司令
「馬來亞之虎」——山下奉文



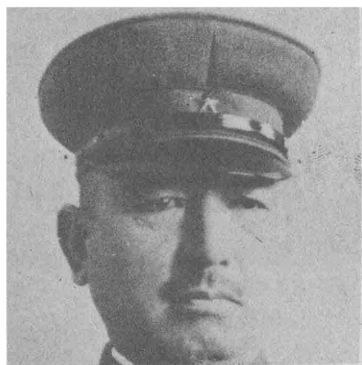


日軍師團司令官

第五師團指揮
松井中將



近衛師團指揮西村中將



第十八師團指揮
牟田中將



日本青年軍人

一 緒 言

羅柏斯勳爵(Lord Roberts)曾說：「世界的歷史，有一天要在新加坡決定。」這句預言，在第二次世界大戰中已經證實一部份了。

由於新加坡的失陷，印度洋失掉一個鎖鑰，荷印失掉一重屏障，印度惴惴不能自安，澳洲岌岌不可終日，南中國海變成了日本的內湖，整個南洋群島變成了日本的俎上肉，如果這一次大戰不是反法西斯的戰爭，中英美蘇沒有聯合作戰，恐怕羅柏斯的預言已經完全實現了。

新加坡的地位如此重要，所以遠在一九二四年至一九二七年

，英國費了一千二百六十一萬七千鎊的巨款，在這裡建築軍港。一九三七年以後，又費了三千萬鎊在島上建築軍用飛機場，軍營，以及作其他軍事上的種種設備，以保衛這個軍港。此外還有幾種建設，間接也和軍事有關。例如一百萬鎊所建築的一個民用飛機場，在必要的時候，當然也可以作為軍用。總計英國用在星加坡建築軍港和設防的金錢，約達叻幣五萬萬元之多。這裡軍港有世界第三大的船塢，可以修理世界最大的主力艦。這裡的地下油庫，可以貯藏燃料，供給大隊的軍艦至半年以上。這裡有十五吋



在太陽旗下作戰的日軍

口徑的大砲（一說十八吋）可以擊穿世界最大的主力艦的甲板。（世界第一流的主力艦威爾斯太子號最大的砲，口徑也只有十四吋）。軍港的面積，可容全世界的艦隊。這種建設完成以後，我們時常聽到新加坡的一個榮衛一攻不陷的要塞。據說至低限度由海面是攻不陷的。例如一九三八年二月二十四日，馬來亞陸軍司令卓比少將曾在曼谷對新聞記者作如下的談話，新聞記者問：「新加坡如果不幸失陷，是否能夠加以克復？如果能夠，需要多少時間？」卓比少將微笑說：「我堅信新加坡不會失陷。」記得日俄戰爭時日本進攻旅順，一面用優勢的海軍封鎖旅順港，而且用船舶運載石頭等物，自沈於港口，以加緊封鎖，一面用陸軍進攻旅順背後，經過非常的困難，忍受重大的損失，纔把旅順攻陷。回憶了這段歷史，在一九四二年以前，誰不承認新加坡的難於攻陷？但是新加坡只經過一星期的戰鬥，却就完全落入日軍的掌中。據一九四二年四月二十三日英國首相邱吉爾在下議院祕密報告，新加坡英澳印的軍隊十萬，投降於三萬的日軍。

談到新加坡的失陷，許多人都歸咎於馬來半島戰事的失利。半島的戰事，實在也大出世人意料之外。馬來亞的北部，橫亘着崇山峻嶺。由吉蘭丹至彭亨，有

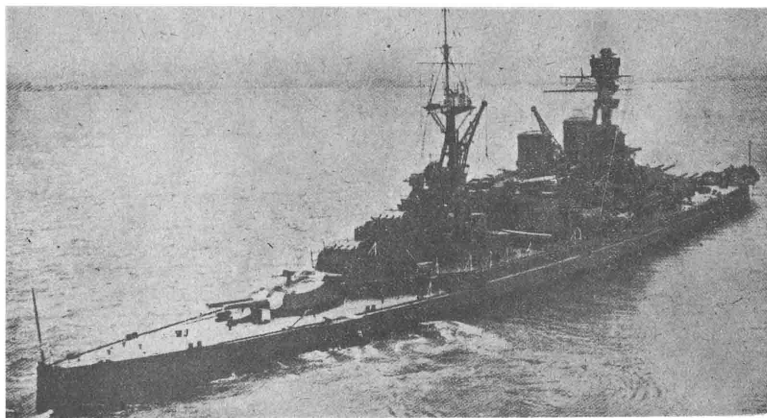
大漢(Tahan)山脈。由彭亨至森美蘭，有勿崙(Benom)山脈，由暹羅北大年有一系山脈南下，盤踞於霹靂，吉蘭丹，彭亨，雪蘭莪，大體上構成這幾州的邊界，這叫做中央山脈。還有敏丁(Binting)山脈，經北大年和吉打，而達霹靂。在暹羅和玻璃市之間，也有一條山脈蜿蜒着。大漢和中央兩系山脈的最高峰都達到二千一百米突以上，敏丁山脈的最高峰也達到一千八百餘米突。這些山脈，在戰爭以前，許多人都認為是馬來亞北部的天然防綫。此外，馬來亞到處幾乎都有莽莽蒼蒼的原始森林，那是毒蛇猛虎的世界，從來罕有人跡的。過去有許多人把這種森林看作是馬來亞的天然長城，認為不可侵越。在這些崇山之下，深林之旁，馬來亞有七千八百三十六哩的公路網，其中約有五千哩是柏油路，在那些柏油路之中，有一部份足與世界任何國家的道路媲美。馬來亞還有一千零八十六哩的鐵路，鐵路幹綫大體可以分為兩條，一在西海岸，一則縱貫中央，都由暹羅蜿蜒南下，在金馬士會合，然後通到新加坡。這個交通網，在軍事上的價值是不小的。不幸，馬來亞的崇山深林阻止不住日軍的進攻，良好的道路只便利英軍的撤退。我們的敵人日軍的進展，真所謂勢如破竹，如入無人之境，我們的盟軍英軍的退却，

竟如黃河決堤，一瀉千里。借用參加馬來亞之戰的澳軍司令孟納少將(H. Gordon Bennett)的話來說：「整個戰役似乎是不可置信的：五十五天撤退五百五十哩，被僅僅兩師的日軍壓退，這一枝日本小軍隊乘坐劫奪而來的腳踏車，沒有大砲的幫助。」從此，馬來亞的兩大軍需原料——樹膠（產量約佔世界百分之四十）和錫（產量約佔世界百分之三十）

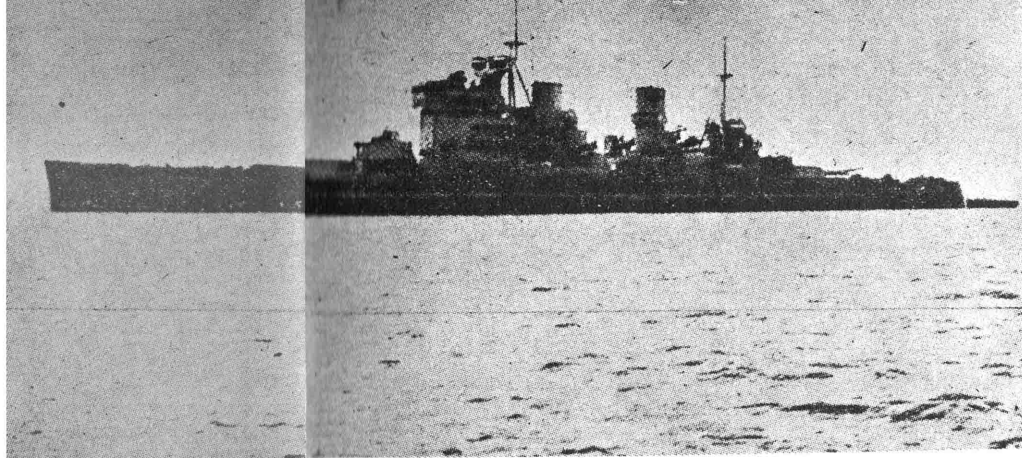
，落入了敵人的掌中，尤其嚴重的是素稱東方直布羅陀的新加坡，暴露在敵軍的攻擊之下。

爲什麼馬來亞的戰爭會敗得這樣慘？英國人有好幾本書，討論這個問題。談論這個問題的名人演說，記者論文，真是更僕難數。有人指出英軍缺乏攻擊精神；有人歸咎於兵力懸殊；有人痛惜英軍缺少森林戰的訓練；有人

把主要的罪過推給「缺乏」，說是缺乏飛機，缺乏配備，缺乏一切；也有人怪到馬來亞的氣候太熱，濕度太高，致使英軍容易疲乏，難以振作精神；也有人驚訝日本第五縱隊的活躍，感嘆英軍難以辨別日本人和中國人；馬來亞總司令白思華中將的指揮，曾受人指謫；新加坡總督湯馬士的行政，也受人非難。更有人責備



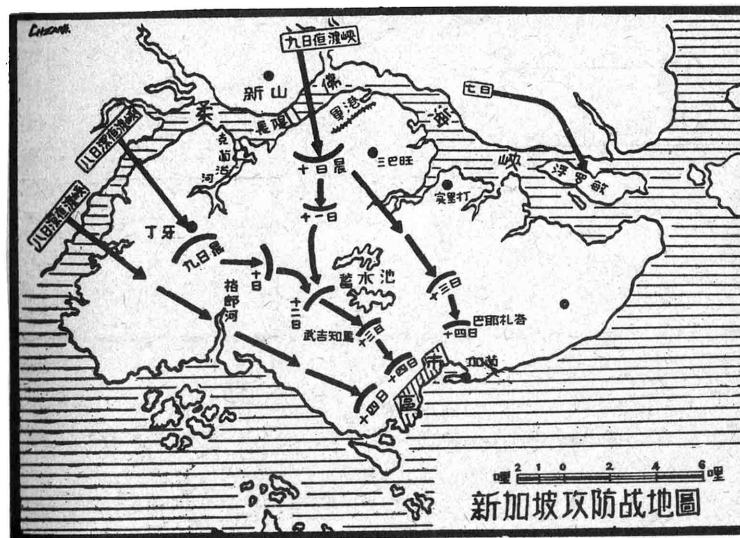
英主力艦擊退號

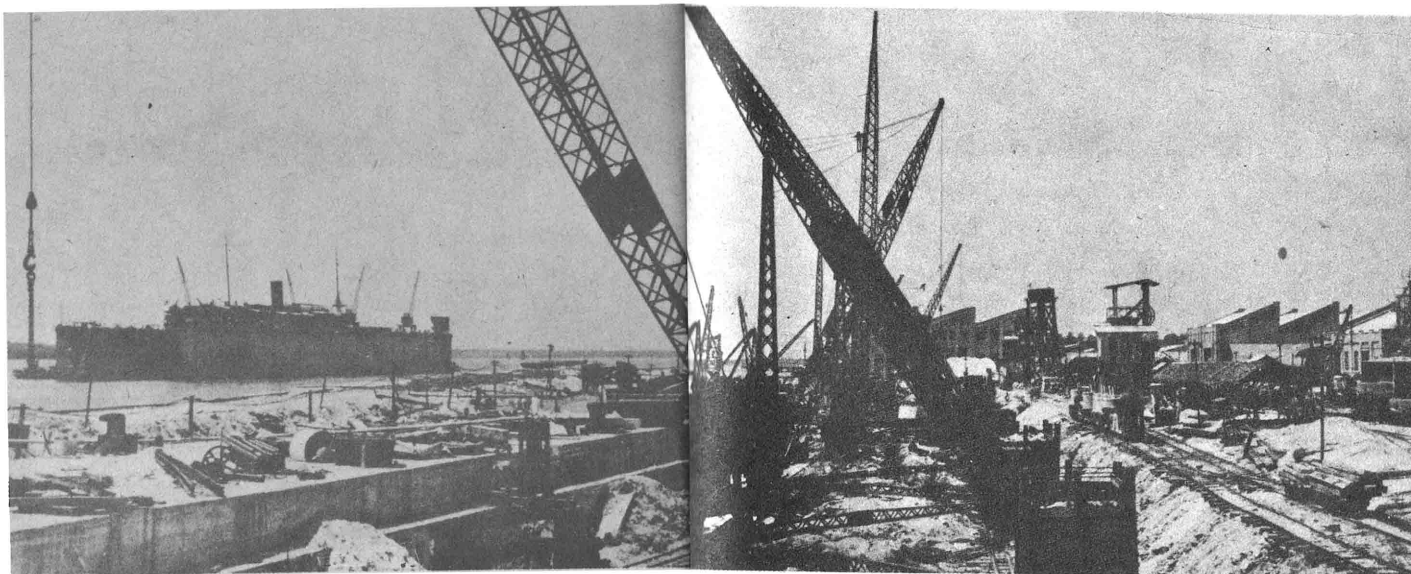


英主力艦威爾斯太子號

英國當局過分相信中國抗日的戰績，同時說馬來亞防禦力量的薄弱是因爲北非局勢危急和英國幫助蘇聯，好像史太林對於馬來亞的戰敗也有一份的責任。到底馬來亞戰敗的原因在那裡呢？

作者至執筆時爲止，還不曾發現一種談論馬來亞之戰的華文專著。現在不揣謬陋，願以馬華一份子的身分，根據目擊身受的事實，參考各方的報告，來記述這一場和華人有切身關係的戰爭





在戰爭爆發前數年，新加坡軍港 還增設各種防衛設備

，同時，對馬來亞戰敗的原因，也願略伸管見。古人說：「前事不忘，後事之師。」但是本文所言，是否值得人家引為殷鑒，那就知道了。

二 兩方的實力和陣容

馬來亞之戰，爆發於一九四一年十二月八日。那時候的國際形勢，有如下述：

中國對日的抗戰，已經進行了四年又五個月。日本無法解決對華的戰事，同時中國也不能舉行大規模的反攻。

德國進攻蘇聯，已經進行了五個半月。在這一年的十月四日，希特拉就志得意滿的宣佈：「蘇聯已經崩潰了！不能再起來了

-8-

！」在十二月五日，德軍更攻到莫斯科的郊外，通達莫斯科的十一條鐵路，已經有七條被德軍切斷了。十二月六日，希特拉正在準備慶祝莫斯科陷落大典，不料蘇軍突然舉行猛烈的反攻，迫得希特拉在日本發動太平洋大戰這一天——十二月八日，宣佈放棄進攻莫斯科的企圖。

整個歐戰，已經進行了二年又三個多月。法國貝當的中央政府於一九四〇年六月對德投降之後，英國本土幾乎朝不保夕，但是在德蘇戰爭爆發之後，英國暫時可以喘一口氣了。在北非方面，英德兩軍則正在進行拉鋸戰。

美國在太平洋大戰爆發的前夕，表面上雖然還守中立，實際



新加坡志願人員參加武裝訓練



和平末日快到了——英軍印度部隊正在加緊訓練。

上却在極力援英。美國總統羅斯福於一九四一年一月六日致咨文給國會，公然聲明美國須為民主國家的兵工廠。在同年八月十四日，羅斯福和英首相邱吉爾更發表共同宣言，列舉美英共同的八大政策，這就是有名的大西洋憲章。

日本於一九四〇年強迫法國維希政府允許日軍駐紮越南，獲得了一條南進的跳板。其後又挑撥暹羅和越南戰爭，再於一九四一年三月藉調解暹越戰爭的機會，和暹羅（現在叫做泰國）訂立一件協定，把勢力更進一層的伸張於暹羅。至此，日本南進的野心，真是所謂司馬昭之心，路人皆知了。但就上述的國際形勢觀

察，不見得日本就有攻陷新加坡的把握。英國的兵力，一部份固然需要在北非應付德意，日本的軍隊一部份也被中國所牽制；日本一時固然可以避免對蘇作戰的危險，英國暫時也減輕了德軍上陸的恐懼；日本固然有德國為聲援，英國則有美國的支持。

英國統治馬來亞的陸上武力，過去主要的是警察。在馬來亞的警察中，擔任官長的英國人，戰前還不足二百名。但是一九四〇年英國看到太平洋風雲日趨險惡，所以特任空軍元帥波樊(Sir Robert Brooke-Popham)為遠東軍總司令，設總司令部於新加坡。一九四一年初，馬來亞除了原有的駐軍而外，增加一個新組成

的印度軍第十一師，在萊翁（Murray Lyon）少將指揮之下，防守北馬。同年四月澳洲有一批軍隊在護航之下向錫蘭開發，最初士兵並不知道目的地在那裡，只由於當局的傳授關於熱帶作戰的智識，知道要到炎熱的地方。到了錫蘭之後，有一部份向西行，到北菲去；另有一個第二十二旅向東行，到馬來亞來，駐防於吉隆坡以南的幾個地方。不久，印度軍第九師組織成立，在峇士道（Barstow）少將指揮之下，駐防於馬來亞的東北。同年八月，澳洲軍的第二十七旅也開到馬來亞，和第二十二旅合成一師——

即澳洲軍第八師，在孟納少將指揮之下。此外，還有印軍第十二旅，其中包括兩營的英軍（蘇格蘭軍隊）。這些軍隊在戰事爆發的時候是這樣佈置的：

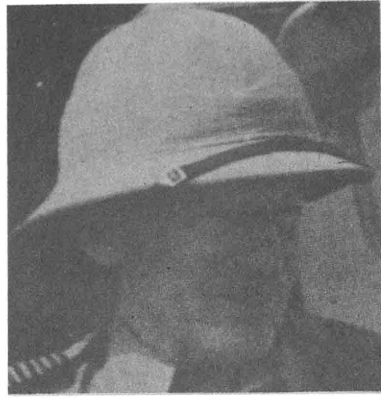
一、印軍第九師一旅駐防於吉蘭丹哥打峇汝（Kota Bahru）另一旅駐防於彭亨關丹。這兩旅的主要任務就是防守北馬的東海岸。

二、印軍第十一師駐紮在吉打和吡叻等地，主要的任務為防守暹馬邊境及北馬的西海岸。

三、上述兩師印軍合成為一個軍團，叫做印軍第三軍團，在喜士（Sir L. M. Heath）中將指

辜加兵士在叢林沼澤地帶練習作戰。





說明：（左至右）
海峽殖民地總督珊頓湯瑪斯爵士。
馬來亞戰爭爆發時英遠東軍統帥波
樊元帥。
馬來亞戰爭中澳洲軍司令戈頓孟納
少將。

澳洲部隊的士兵列隊進午餐





英軍中的蘇格蘭高原戰士

揮之下。

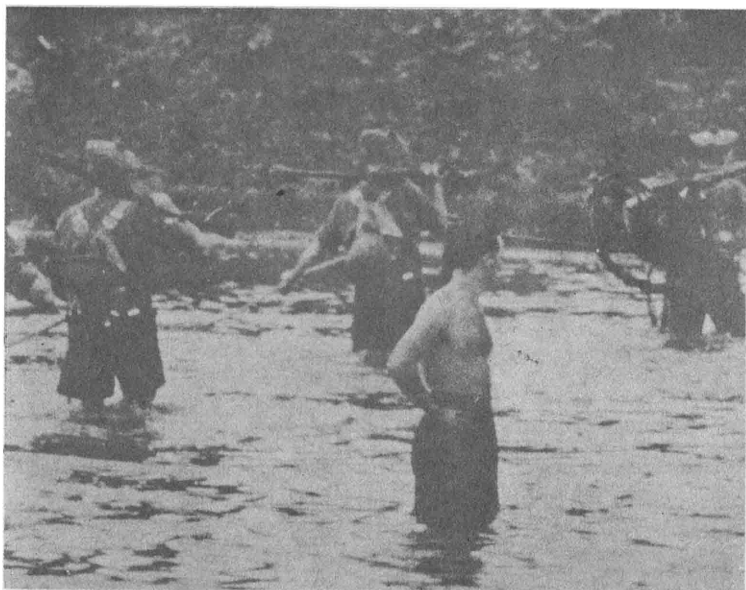
四、澳洲軍第八師駐防於柔佛，東至興樓(Endau)西至蔴坡(Muar)，包括豐盛港(Mersing)等地。英軍當局覺得敵軍在豐盛港登陸的可能性極大。

五、印軍第十二旅為後備隊，擔任隨時策應各軍。

六、在新加坡島上駐有重砲隊，高射砲隊，也有若干英印的步兵。此外還有以英人為軍官的馬來軍一團，和以馬來人為軍官的柔佛軍一團。當地四十歲以下的英人奉召入伍，組成了義勇軍，也擔任新加坡本島的防務。本島防軍是在森門士(Keith Simmons)少將指揮之下的。

上述的軍隊，據邱吉爾的報告，共有六萬人。後來又有四萬援軍開到，包括一個英本國軍全師，即英本國第十八師，和印軍兩旅，和原有的防軍合計起來，共有十萬。據日軍方面的報告，英軍則共有六師半，十二萬人。

空軍方面，據一個澳洲記者的報道，開戰的初時全馬只有一百二十一架飛機，但或說有一百五十架。其中有些轟炸機已經服役至六年以上，戰鬥機最佳的要算水牛式。據波樊元帥在戰前誇稱，水牛式雖然不是最新式的飛機，但足以應付日本所有的任何一種戰鬥機，到了開戰以後，纔發現日本海軍的零式戰鬥機每小



時的速度比水牛式的飛機快五十哩至六十哩。據說開戰初時在馬來亞服務的空軍機師，至今只有一人生存，那是值得我們同情的。開戰以後，英國有多少空軍到馬來亞增援。一說在馬來亞全場的戰爭，英國的空軍共僅有二百架左右，但是據邱吉爾報告，增援馬來亞的飛機達二百五十架。如果此說可靠，在馬來亞作戰的英國飛機，前後當共有三四百架。增援的飛機中有颶風式的，比較水牛式勝過一籌。聽說颶風式飛機到新加坡的時候，還未及開箱便被日本飛機炸毀五十架，一說六架。全馬的正式飛機場，當時共有二十處，降落站還不算在

內，所以有人感嘆馬來亞精美的飛機場太多，而精美的飛機太少。澳洲和荷印空軍，也有少數來參戰。美國當時號稱最有威力的空中堡壘，在馬來亞戰爭末期，也曾來轟炸日軍所佔的機場。

日本進攻馬來亞的兵力，據斯特拉波治勳爵(Lord Strabogi)在「新加坡及其後事」(Singapore and After)一書所說，共有十萬。他說有六師的番號可辨，一師以一萬六千人計算，六師就有九萬六千人。但是邱吉爾却有十萬英澳印軍隊降於三萬日軍的話。據孟納在「新加坡失陷之原因」(Why Singapore Fell)一書所說，進攻馬來亞的日軍共計有

印度兵士練習渡河





英軍在近海濱叢林中進行演習

印度炮兵在樹膠園中演習





戰爭爆發前夕的新加坡，圖攝於一九四一年十月間，一批日僑離星返國。三師，而從北馬打到新加坡的主力只有兩師而已。每師以一萬六千人計，三師共計是四萬八千人。孟納在馬來亞從始至終參加戰役，到新加坡投降纔逃回澳洲，他不但身經戰陣，而且對於馬來亞戰時的高級將領會議，幾乎每次都參加，所以他對於日軍數目的這一個估計，我認為是比較近於事實的。那三師日軍的配置如下：

一、松井中將所指揮的第五師團，在暹羅的宋卡（Singora）和北大年（Patani）登陸，突趨至玻璃市，吉打，和霹靂的邊境，沿馬來亞西海岸的主要交通綫，經吉打，霹靂，雪蘭莪，森美蘭

，柔佛等地而至新加坡。這個師團在中國戰場經過好幾次的戰役，參加過徐州會戰，富有戰鬥的經驗，是進攻馬來亞的主力軍。

二、西村中將所指揮的近衛師團，也從暹羅登陸。初時跟隨在第五師團之後，作為後備軍，但不久也在霹靂參加作戰。這一師的活動，主要的是在西海岸方面，常在英軍後方登陸，以威脅英軍的退路。

三、牟田口中將所指揮的第十八師團在哥打峇汝登陸，經吉蘭丹，丁加奴，彭亨等地，推進至柔佛。

以上三個部隊，第一是中央馬來亞部隊，其次是馬來亞西海

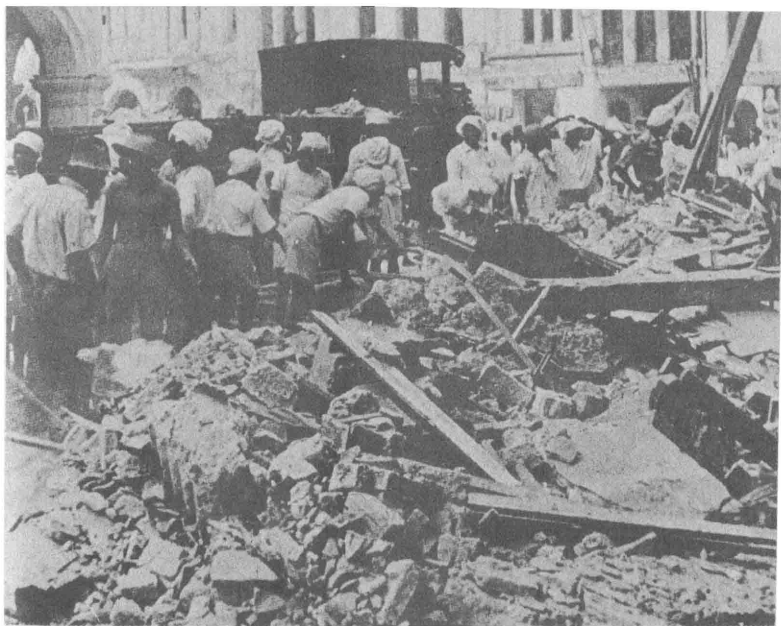
岸部隊，再次是馬來亞東海岸部隊。根據日人所作的「馬來作戰」所載，中央部隊由攻馬日軍總司令山下奉文親自指揮，西海岸部隊叫安藤部隊，東海岸部隊叫佗美部隊。這三路的日軍聽說有個總稱，叫第二十五軍。

日本空軍的實力，據開戰以後不久（十二月二十一日）路透社紐約電訊所說，有人估計全國共有飛機二千六百架至二千七百架。據說有五百架在中國東北防蘇，有一百架在中國戰場活動，有五百架至六百架留駐本國，有一千五百架在南太平洋作戰。如果說參加馬來亞作戰的日機在四

百架左右，離開事實或許不致遠到那裡。

英國在馬來亞的統帥，最初是上文所說的波樊元帥。他在一九三七年本來已經退役，被任為東非怯尼亞總督。一九三九年歐戰發生，他立即再入空軍服務。一九四〇年到新加坡擔任英國遠東軍總司令。在馬來亞戰事發生以前一月——即一九四一年十一月，本已內定任命包納爾中將（Sir Henry Pownall）來代替他擔任這個要職。但是包納爾中將還未到達，戰爭就爆發了。那時，波樊元帥已經六十三歲。聽說他極力請求英本國遣派大批飛機來

日機轟炸後的新加坡市區，印籍勞工正在收拾被炸後的殘牆倒壁。



用來保衛新加坡的英國戰機





圖左：印軍第三軍團指揮路易斯禧斯中將



圖右：馬來亞戰爭中英軍司令白思華中將

增援，但是結果不能如意。

包納爾於十二月二十三日到新加坡來接任英國遠東軍總司令，那時北馬西海岸的英軍已經退至霹靂河。包納爾到馬來亞纔兩天，英國又任命魏伐爾上將為遠東軍總司令。魏伐爾(Sir Archibald Wavell)，當時五十八歲，他的父親是已故的上將AC 魏伐爾，他參加過南非戰爭，也參加過第一次歐戰，有『蘇聯通』之稱，也熟悉近東的情形，曾在北非指揮英軍和德意的軍隊對壘，被人稱為英國在這回大戰中的五大名將之一，又有英國最偉大的獵犬之稱。英國特調這一員大將到馬來亞，分明是鑒於馬來亞戰事的重要的。但是他到馬來亞不久，却宣佈把總司令部由新嘉坡遷至爪哇萬隆，這使人意想到新嘉坡的危急。他常常到馬來亞來指示機宜，日軍已在新嘉坡登陸

時候，他還會在新嘉坡召集一個軍事會議。

擔任馬來亞英國陸軍總司令的是白思華中將(A. E. Percival)他在戰事發生這一年，是五十三歲。畢業於陸軍大學之後，曾在該校擔任教官。在軍官學校時，是一個高材生。對於科學戰，素有研究。為人活潑，打得一手好網球。曾在第一次歐戰中建立軍功。一九三六年至一九三八年就一度在馬來亞任職。在一九四一年五月以前，就擔任馬來亞陸軍總司令，他似乎是個溫和的人，在前綫不斷退却的時候，雖然也主張反攻，但是對於不斷退却的部下，似乎不會採取猛烈的處置。印軍第三軍軍長喜士和澳洲軍指揮孟納發生意見衝突的時候，他處在調停的地位，像是個和事老，不像是個長官（見孟納戰時日記）。喜士比白思華長三歲，

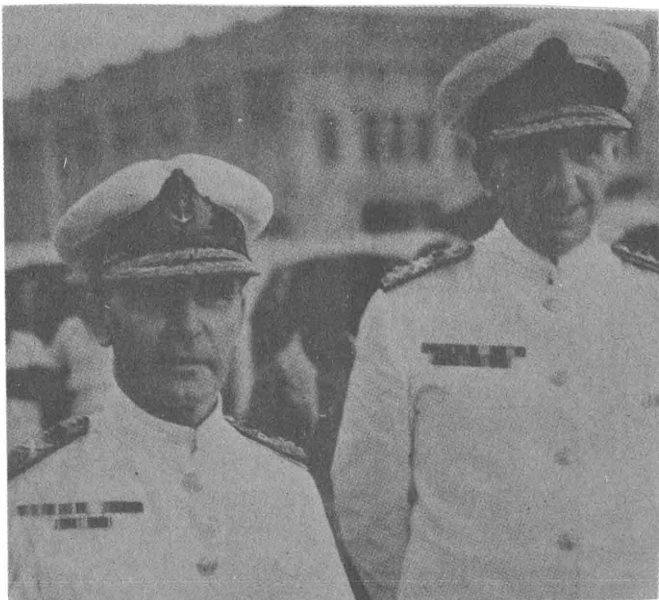
在第一次大戰時也建過軍功，在第二次大戰時又曾在阿比西尼亞作戰。據孟納所說，他的個性比白思華強，常常要迫白思華接受他的意見。

日軍方面，擔任南方軍最高司令長官的是寺內壽一。他指揮的範圍，除了馬來亞而外，還包括菲律賓，緬甸，和荷印等地。他的父親寺內正毅，曾參與中日戰役，在日俄戰爭時擔任過陸相，厲行蠻幹政策，被人評為軍閥首相，因為侵略有功，得到伯爵。寺內壽一不但繼承伯爵的銜頭，也繼承其父的黷武精神。他也曾擔任陸相，在七七事變發生以

後，一度擔任華北派遣軍總司令。為着他這回在南洋作戰有功，獲得元帥銜，但是在日本投降之後的半年多，寂寞淒涼的在柔佛病死。

日軍在馬來亞的總司令是山下奉文。在戰爭發生這一年，他五十六歲。是日本士官學校第十八期生，比東條英機後一期。在陸軍大學畢業以後，歷任聯隊長和旅團長等職。「七七事變」以後，也曾到華北各地作戰。一九四〇年任陸軍航空總監，同年十二月被派為德意軍事考察團團長，到歐洲去研究德國的閃擊戰，一九四一年六月回到日本，主張

圖為馬來亞戰爭中英海軍司令菲立斯 海軍中將
(右)與其主要同僚巴禮沙海軍中將合影。



日本在軍事上必需學習德國。由於他對現代的戰略戰術下過一番研究的工夫，竟以中將的資格被任爲軍事參議官，打破必須大將纔能擔任軍事參議官的慣例。他因爲在馬來亞作戰有功，所以不久便升爲大將，而且博得馬來亞之虎的綽號。在馬來亞建功以後，被調到中國東北，準備對付蘇聯。後來美軍在菲律賓登陸，又被調到菲律賓去和麥克阿瑟對壘。日本投降以後，在菲律賓被戰犯法庭判處絞刑。日人把他在馬來亞的攻襲戰稱爲閃擊戰，其實山下的攻襲戰和德國的閃擊戰大異。德國的閃擊戰，以機械化部隊爲主力，山下對於馬來亞的攻襲，並不依賴機械化部隊，主要的是運用輕裝簡攜的軍隊，實行迂迴，包抄，側擊，奇襲，以及其他種種詭計。他的戰法，一半固然是向德國襲抄的，一半分明學習自中國的游擊隊。這種戰法，可以說是德國閃擊戰和中國游擊戰的混血兒。

附註：——本文以「英軍」總稱英本國軍隊，印度軍，及澳洲軍等等，必要時始指出其屬於何地軍隊及何師何旅。

三 戰爭初期的大悲劇

一九四一年十月十七日，日本第三次的近衛內閣倒台，東條英機奉命組閣。十一月五日，日

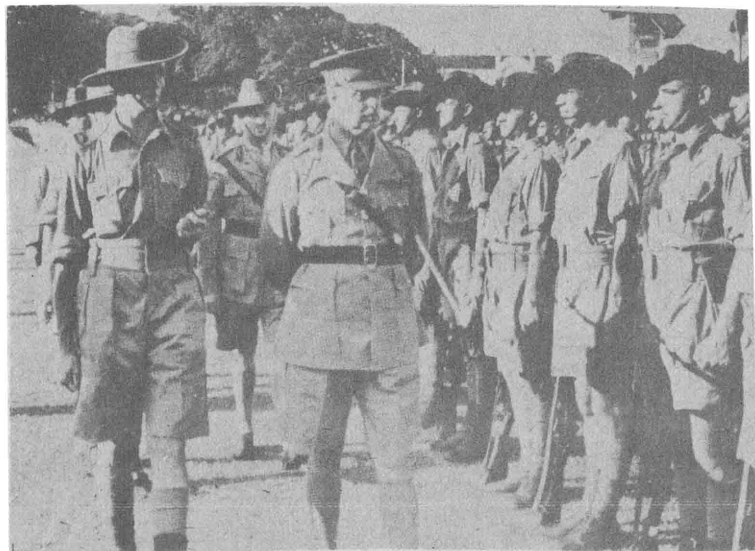
本特派來栖三郎到美國談判太平洋問題。同月二十二日，中英美澳荷代表在華盛頓開始會商，同意美國國務卿赫爾對日所提出的條件：一、日本退出軸心，二、日本放棄侵略野心，三、日本由中國及越南撤兵，四、太平洋各國商務均等。由於這一個會商，確立了A B C D（即美英中荷）的聯合陣綫。同月二十六日，美國照會日本，質問集中大軍於越南的理由。十二月一日，馬來亞宣佈緊急狀態。二日羅斯福再向日本大使指責日本大軍集中越南。同日，英國主力艦威爾斯太子號（Prince of Wales）和擊退號（Repulse）開到新加坡。五日，日本答覆羅斯福，聲稱結集日軍於越南的理由是要防備中國軍隊的攻擊。六日，羅斯福致函日皇，呼籲和平。到了這個時候，太平洋真是「山雨欲來風滿樓」了。

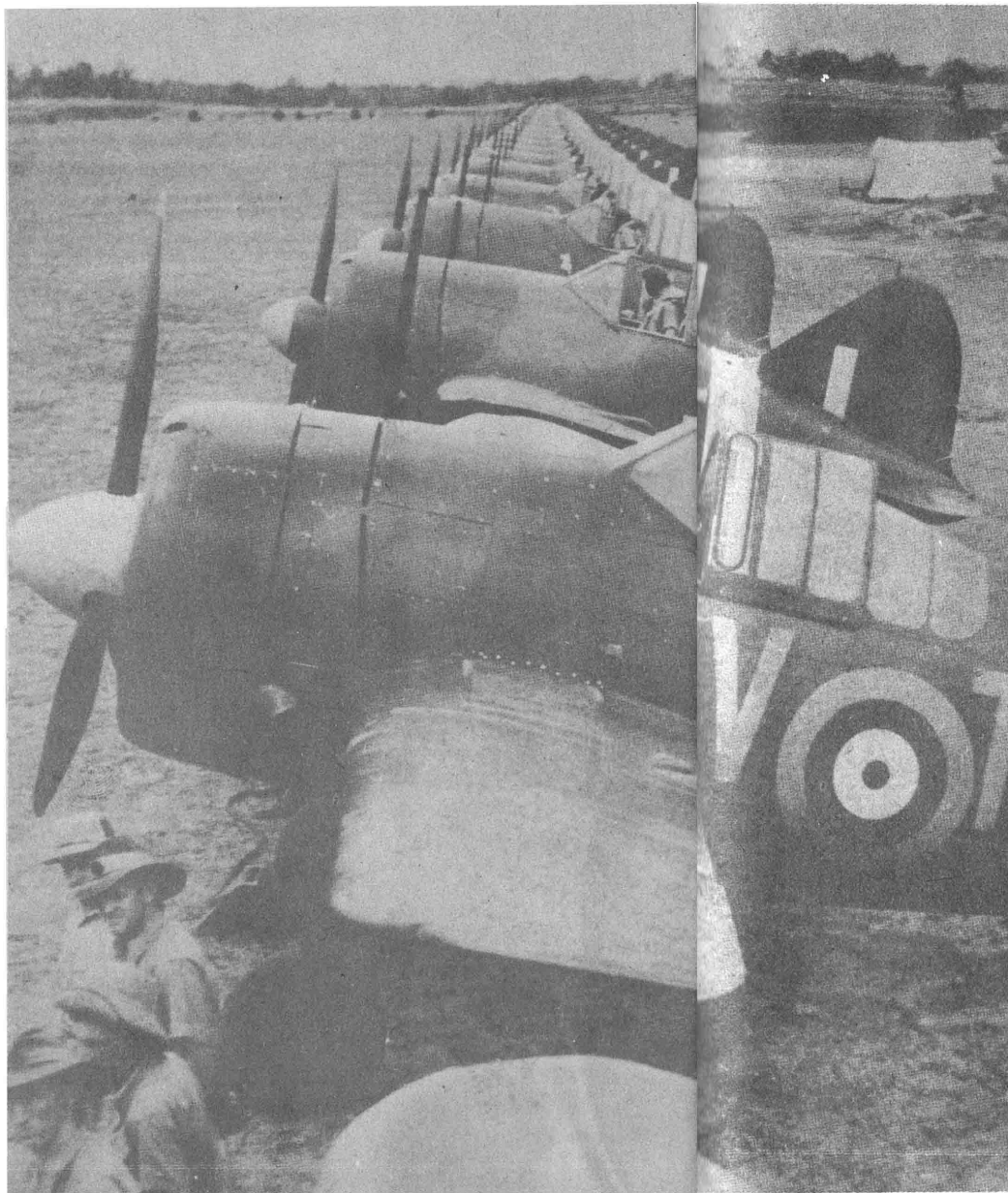
但是在馬來亞方面，到了此時還有人覺得時局並不嚴重。例如澳軍司令孟納於十二月三日還在非洲接到馬來亞的電報說：「此間平靜，無戰爭即將發生之景象，君不必急歸。」原來當時英國有人相信暹羅不會被日本利用。例如一個在暹羅住過二十年以上的英國總領事就這樣相信。同時正是東北季節風的時期，日軍要在馬來東海岸登陸是比較困難的。但是在十二月六日早上，英



印軍部隊的行列

澳洲軍隊在新加坡受檢閱





軍的偵察機，便發現越南最南部的東埔寨岬附近，有一大隊日本運輸船，在強有力的海軍護送之中，向西北駛行，好像要駛入暹羅灣。七日，這一隊艦船沿暹羅海岸向正南駛行，於夜半抵達暹羅的宋卡和北大年，以及在馬來亞東北的哥打峇汝海岸。那一夜，馬來亞駐軍有架擔任偵察的飛機，竟一去不返，所以在八日的午前一時，便有人建議新嘉坡應當實行黑色燈火管制，但是在日機空襲的清晨四時，新嘉坡却還燈火輝煌。湯馬士總督因此受到一部份人的批評。這一次到新嘉坡空襲的敵機，有人估計，共有三隊，每隊九架至十二架。除了以實里打 (Seletar) 和 丁雅 (Tengah) 飛機場為目標而外，還轟炸市區中心。當新嘉坡受空襲的時候，日軍進攻哥打峇汝的大砲已經怒吼，在宋卡和北大年的敵軍也正在登陸。馬來亞之戰的第一幕，就這樣揭開了。

據日本方面的報告，戰爭發生第一日，在北馬方面擊落和擊毀英國飛機四十八架。這個報告完全正確與否，雖然是個疑問，但是日本空軍佔着優勢，是無可諱言的事實。這已經夠使人憂慮，到了第三日，即十二月十日，

這是駐防在三巴旺機場的水牛式戰鬥機。在當時算是派駐在馬來亞最好的戰機了，但比起日軍的零式戰機，它的速度可慢了五十至六十哩。

更嚴重的事發生了：威爾斯太子號和擊退號都被擊沉！這消息簡直是晴天霹靂。

威爾斯太子號是英國當時最新銳的主力艦的一隻，排水量三萬五千噸，速度每小時三十海里，有十四吋口徑的大砲十門，而且甲板堅厚，有特別防護的設備，所以有人稱之曰「不沉之艦」。擊退號是戰鬥巡洋艦，速力和威爾斯太子號相同，雖然是由舊艦改造的，砲力和保護的周密不如威爾斯太子號，但也算是英國重要的戰艦之一。這兩隻戰艦配合起來，據說可以當一個艦隊使用。

在這回歐戰發生的一九三九年，英國只有十五隻主力艦。其中皇家橡樹號 (Royal Oak) 被德國潛艇炸沉於英國的軍港，英人認為是重大的損失。還有一隻比威爾斯太子號稍大的戰鬥巡洋艦胡特號 (Hood) 被德國戰艦俾斯麥號擊沉，英人認為奇恥大辱，所以特調艦隊和空軍，去圍剿俾斯麥號，終把俾斯麥號擊沉。後來英國陸續有幾隻新主力艦下水，到了太平洋戰事發生的前夕，英國的主力艦共有十八隻。那時候，德國的主力艦只存一隻，而這一隻正在波羅的海活動，參加對蘇的戰事。意大利的主力艦，當時至多不過四隻。英國鑒於在歐洲和大西洋方面，所缺的是巡洋艦和驅逐艦，而不是主力艦，所

以在太平洋風雲緊急之秋，不惜派遣兩隻主力艦到東方來。當時美國的主力艦有十七隻，還有許多隻正在建造中。住在馬來亞的一般人士，聽到威爾斯太子號和擊退號開到新嘉坡的消息，真無異吃了一顆定心丸。

據當時一般人所知，日本有主力艦十隻，艦齡都是相當高的，其中最有威力的長門和陸奧，比威爾斯太子號小一點，排水量都是三萬二千七百噸，由於這一個事實，所以馬來亞各方對於威爾斯太子號都抱着非常高的期望。其實，據日本投降後纔披露的消息，在太平洋戰爭發生的前夕，日本的主力艦大和號已經下水。它的排水量六萬二千噸，不但在日本艦隊中可稱巨無霸，在世界也佔第一位的。它有十八吋口徑的大砲三座，十二吋口徑的大砲十二門，時速和威爾斯太子號同為三十海里，建造費達日幣十五萬萬元，建造的時間十年。不過當時除日本當局而外，世人絕少知道這個祕密，所以一般人都把威爾斯太子號的威力，看作超過日本任何一隻軍艦。

就常識來說，主力艦是需要飛機保護的，所以威爾斯太子號和擊退號東來，沒有伴隨航空母艦，曾引起世人的批評，其實英國海軍當局，當然不會不知道這一點粗淺的常識。當時英國在歐洲方面，正苦於航空母艦不敷分



英軍準備撤離新加坡



英、澳、荷空軍人員在機場聚首



日本南方軍團司令（右）

配。

統率威爾斯太子號和擊退號東來的是菲立斯海軍中將（Sir Tom Phillips），他到東方來繼萊頓海軍大將（Geoffrey Layton）為遠東英國海軍總司令，曾任海軍副參謀長，也會在海軍部任職，又曾參與圍剿俾斯麥號之役，一向被認為英國海軍中的優秀將才，這兩隻主力艦的被擊沉，實在怪不得他。

在十二月十日那一天，他獲得情報，說日本的運兵護航艦隊繼續由暹羅灣南下，在宋卡和北大年等地登陸，而且據飛機偵察報告，這一個護航艦隊，沒有航空母艦，這使他決意出發去加以

阻撓。在出發之前，他曾請波樊元帥派遣陸地飛機去策應，可是因為那時北馬的幾個機場，受了敵人的轟炸，很難派出飛機去加以掩護，使他不能不稍為躊躇。兩隻精美的主力艦由歐洲開到新加坡，受到各方面殷殷的期望，如果老是躲在軍港裡挨受空襲，任由日本海軍掩護陸軍在馬來亞登陸，那實在是難於忍耐的苦悶，如果等到日軍在馬來亞獲得堅固的據點，那就更難於和敵人周旋了。菲立斯中將這時的心境，實在值得我們同情。那一天早上，恰好是雲霧低迷的天氣，飛機比較不適於活動，所以他終於決意冒險出動。除了威爾斯太子號

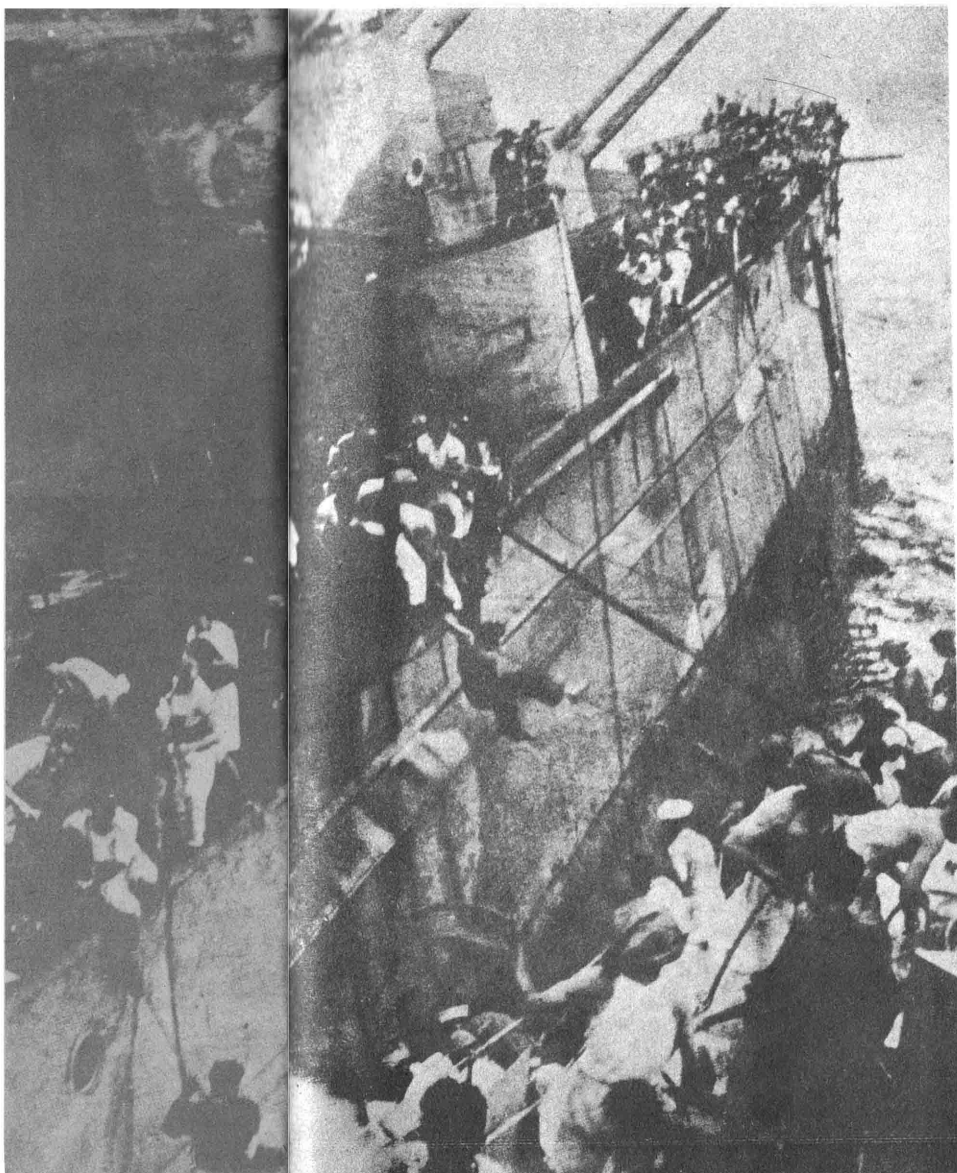


威爾斯太子號傾覆之前一刹那

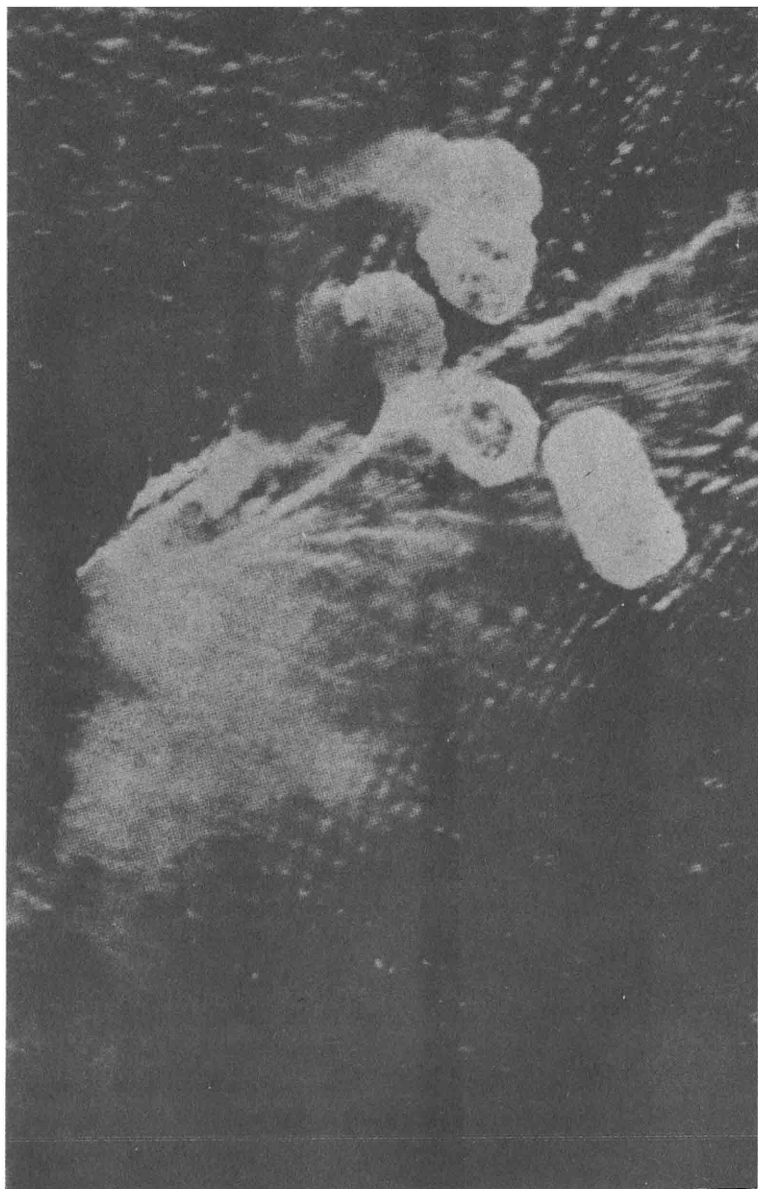
和擊退號同時出動而外，還有若干驅逐艦隨行，以防備潛艇的襲擊。後來雲開日出，天朗氣清，發現敵人一架偵察機，於是立即回頭南下。在歸途上接得一個不確實的報告，說敵軍在關丹附近登陸，便順便到關丹去查看虛實。到關丹發現了這個情報不確以後，便再向新嘉坡進發。不料此時來了一隊具有兩個發動機的敵機，初期由高空投下炸彈，竟準確的命中，接着八架敵機低飛下來，對準兩隻主力艦，放射魚雷，結果兩艦共中雷達十六枚左右，不久便沉沒到無影無跡。日機完成了任務以後，立即歡呼歸去。菲立斯中將在此役失蹤，相信是以身殉職。英國陸上飛機飛到那裡的時候，已看不見兩艦，只見海上浮着一大片的油垢，和幾隻驅逐艦在拯救沉艦的官兵。

這一個海戰，有人指出是英國海軍一世紀以來最慘的敗北。據說兩隻主力艦踏入了日人預設的陷阱。邱吉爾在議會報告這一役的經過，坦白承認他的傷心。他還說，我們還得忍受東方更大的損失。這句話，被人解釋為新嘉坡將守不住。從此馬來亞流行着失敗主義，悲觀情緒。這一個戰役對於軍心士氣的影響，我以為比這兩隻主力艦本身的損失是

英主艦「擊退號」被日機投彈炸中，沉沒前艦上人員逃生之場面。



英主力艦擊退號被炸沉後，海面浮起一片油垢。



更加嚴重的。

初時英美當局深恐兩隻主力艦是被新武器所擊沉的，因為在一九三八年德國籍猶太人梅特納女士 (Meitner) 已經研究出分裂鈾的原子以放射能力的方法。太平洋發生戰爭之前兩月，即一九四一年十月間，羅斯福已經向邱吉爾提議由英美兩國學者共同研究原子彈的製造。後來調查出兩隻主力艦是給魚雷擊沉的，這纔使羅斯福和邱吉爾在傷心中稍紓憂慮。

批評這一個戰役的人，大都指出它對世界海軍提供一個教訓，就是主力艦沒有飛機保護是非常危險的，但是一九四五年，日本最大的主力艦大和號，竟蹈上威爾斯太子號的覆轍，沒有空軍的掩護竟冒險向沖繩出動，終被美國千架飛機炸沉。

四 邊境和檳城的撤退

一九四一年十二月八日午前二時左右，新嘉坡的軍事當局接到哥打峇汝的長途電話，報告日本的運輸艦隊已經開到哥打峇汝海上，在電話聽筒還聽出隆隆的砲聲。

哥打峇汝 (Kota Bahru) 是吉蘭丹州的首府，吉蘭丹是馬來亞東海岸最北的一州。全州人口，據一九三六年推定，約有三十八萬人，是個地曠人稀的地方。其中華人只有一萬八千餘人。有鐵



擊退號艦長：鄧納

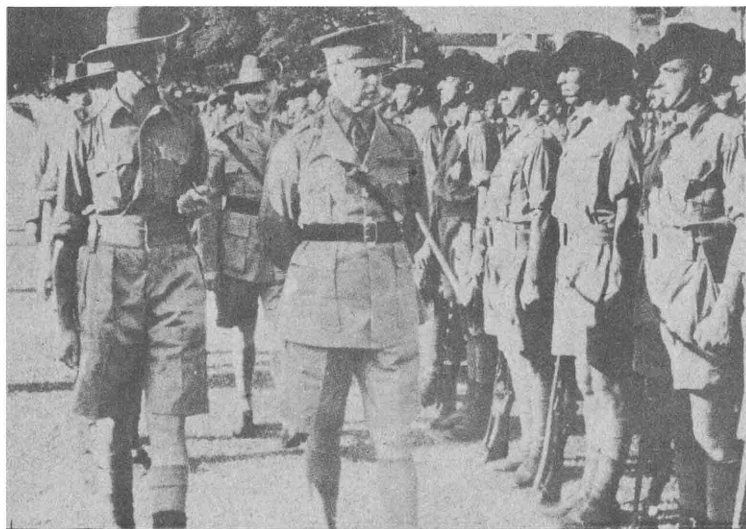
路向南通到新嘉坡，向西伸入暹羅。據說在十二世紀末葉曾臣服於巨港王國。明史載永樂十年（一四一二年），鄭和曾帶敕賜與爪哇，蘇門答拉，滿刺加，急蘭丹。滿刺加當即馬六甲，急蘭丹當即吉蘭丹。在十八世紀吉蘭丹



馬來亞戰爭中英海軍司令——菲立斯中將



波樊元帥與達夫古柏(民防部總指揮)



駐紮在新加坡的澳洲軍陣容。



日軍準備登陸



印度軍隊隊伍的行列

爲丁加奴所征服，十九世紀則屬於暹羅，至一九零九年，纔由暹羅割讓給英國。這回，吉蘭丹又有新的侵略者來到了。

進攻這一方面的日軍是第十八師團。據英方報告，戰事發生之後，英荷的潛水艇在暹羅灣擊沉了日本運輸船四隻，其中載有日軍四千人，當日軍在哥打峇汝登陸的時候，英澳空軍也會在月光下擊沉日艦二隻，此外還擊沉了許多滿載日軍的登陸舟艇。但是在十二月八日那一天，日軍終於在哥打峇汝海岸獲得一個堅強的橋頭堡，而且在當日晚上進展到飛機場，加以佔領。有一個消息，說在戰事發生之前幾天，有一車的日軍從暹羅開到吉蘭丹邊

境的森林中。如果這一個消息確實，這一車日軍這時自然是大有用處的。

防守哥打峇汝的英軍是印度第三軍第九師的第八旅。當退出飛機場的時候，留了一個二十三歲的英人少尉和十二個印度兵殿後，結果這一個小隊伍的命運至今不明。守軍在撤退之前，雖然把飛機場破壞，但是日本陸軍航空隊於九日抵達，稍加修理，於十日即應用爲航空基地。守軍不但退出飛機場，後來又退出哥打峇汝市。在九日那一天，一度報告旅長凱氏(Key)被俘，幸而這是謠言。守軍沿公路經馬章(Ma-chang)撤退至瓜拉吉來(Kuala Krai)。這是在鐵路線上的小市

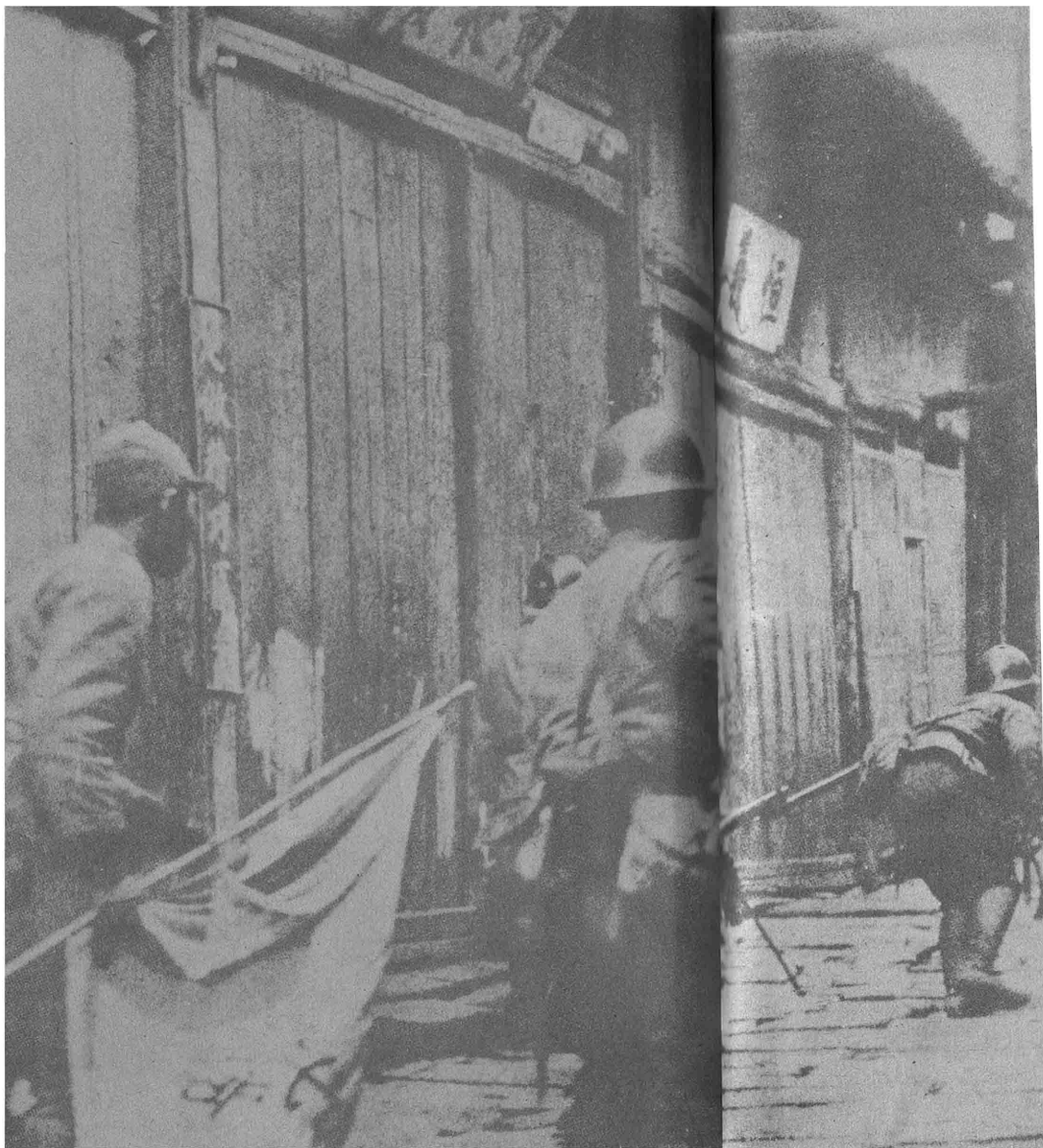
鎮，離開哥打峇汝約三十哩。這一方面的撤退，初時只有英國高級官員知道，幾日後纔公開發表。據白思華將軍在事後解釋，吉蘭丹防軍的主要任務是保衛飛機場，飛機場保衛不住，只好撤退。

事後也有英人報告，十二月八日晚上在哥打峇汝上岸的日軍只有七百人（一說不上六百），守軍却有四營之衆。如果知道彼此虛實，不即撤退，也許可在馬來亞之戰的第一回合獲得勝利，而振作全馬的軍心。據日人方面的報告，日本陸軍航空隊推進至哥打峇汝機場以後二日，便獲得北馬的制空權了。

日軍第五師團主力十二月八

日午前三時至四時在宋卡登陸。這裡也有飛機場，又有良好的港灣。同日午前五時，又有一部日軍在北大年登陸。由宋卡登陸的日軍經合艾(Haad Yai)等地進攻吉打，由北大年登陸的日軍則向霹靂北境推進。英國空軍有一隊八日往炸宋卡日軍登陸部隊，聽說只有一架飛返，而且飛返的機師也因傷重斃命。在前一日，防守北馬的印度軍第十一師，已經預定一個暗號叫Matador（意即在鬥牛中把牛屠殺的「屠牛士」）。這個暗號一發出，一部份的軍隊就要開始衝入暹羅，向宋卡北大年進發。不幸這個暗號還未發出，日本便著了先鞭，在宋卡等地登陸了。到了八日下午二時，印軍兩營總算依照預定計劃，由霹靂邊境的高勝(Kroh)越境踏入暹羅。夜間在路上遇着大雨，又曾受到暹羅軍警阻撓了二十四小時，但終於十日推進到勿洞之北二十一哩地方。就在這一天和日軍一團發生接觸，被日軍擊退。在日軍急迫之下，退的速度超過了進的速度。日軍在追逐中實行側翼包抄的策略，迫使印軍於十二日一部份退至高勝整理，從雙溪大年調來運輸兵，以司機充當臨時戰鬥員。十三日，另一部份印軍也由暹境退入。他們由高勝向西撤退至吉打，以與吉打主力保持密切的聯絡。當他們撤退的時候，高勝正發生大火，經

日軍突破日得拉英軍防線後，長驅直入，步兵進攻亞羅士打。



過幾個月用血汗築成的軍用倉庫正在焚燒中。

經合艾向吉打推進的日軍於十二月十日達到邊境。在這方面的英軍是印度軍第十一師的主力，包括一部份英人部隊，還有新來增援的廓爾喀兵一旅。廓爾喀(Gurkha)是印度雅利安族和蒙古人的混血種，素以勇敢善戰著稱。防綫的佈置，以日得拉(Jitra)為中心，左翼伸展至海岸，右翼依靠着森林的丘陵地帶，全綫長約二十五哩，包括若干稻田。在最前綫有三營擔任前哨，在陣後阿路士打(Alor Star，即吉打首府)留着一營防備敵人的降落傘隊。十一日日軍的先鋒部隊，據日人報告，為數只有四百人，運用滲透的戰術，乘虛越過英軍前哨，突入日得拉主要陣地。他們以小型坦克為先導，沿途丟擲手榴彈。英軍的前哨部隊有的還未曾發放一彈，却就陷入日軍的包圍，旅長牙勒脫(Garrett)甚至受傷。十二日，日軍以同樣戰法繼續進攻，英軍則縮短陣綫撤退左翼。日軍一部份企圖阻塞英軍退路，另一部份繼續推進，這使英軍不得不再退却。十三日日軍佔阿路士打，當地飛機場亦落入日軍掌中，英軍則總撤退至牛崙(Gurun)，一共退了三四十哩。

日軍前鋒於十二月十五日攻擊牛崙，印軍第六旅的旅部僚屬幾乎全部瓦解，旅長倖逃。全軍



日軍重型機關槍正向英軍開火。

至此，運輸工具以及其他配備，整個吉打，檳榔嶼，與霹靂北部的北馬防軍主力，全部便變成壘中之鯨了。幸而英軍當局得到當地警察的報告，趕快派遣一校軍隊到宜力路去阻延日軍的前進。

日軍主力沿公路南下，另一部份企圖迂迴至暮大河(Muda 在雙溪大年之南，北海之北)，企圖斷絕英軍退路，於是英軍迫得於十六日放棄雙溪大年(Sungei Patani)。這是吉打的一個重鎮，也有個良好的飛機場。

突破霹靂北境的日軍達到高勝以後並不窮追向吉打撤退的英軍，而沿着一條偏僻的道路於十二月十七日經宜力(Grik)向玲瓏(Lenggong)推進，企圖疾趨至江沙(Kuala Kangsa)與太平間的大路。如果給它打到這一條大路上，太平以北的英軍，包括

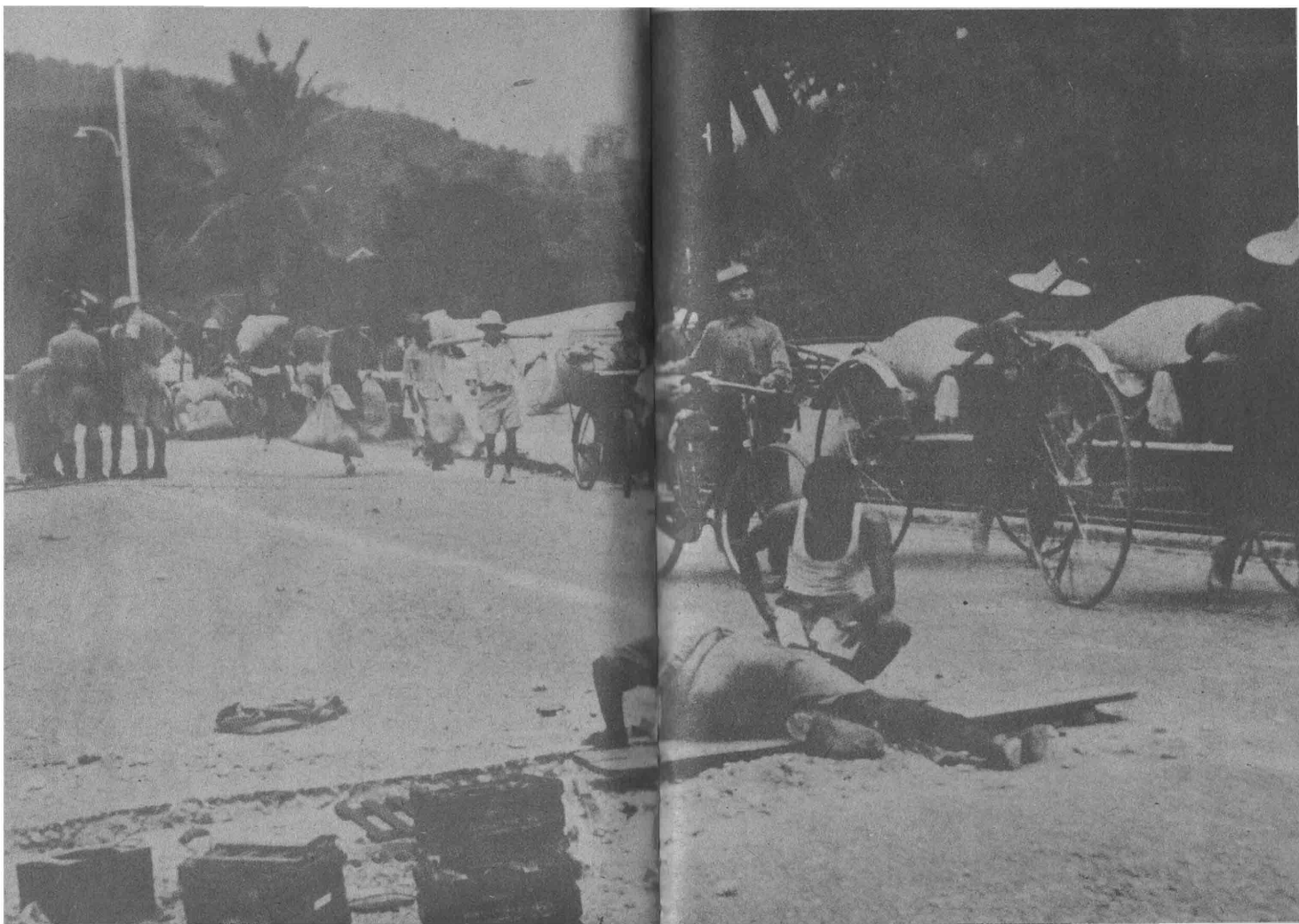
由吉打退却的英軍主力，決定握守司南馬(Selama)，沿着吉連河(R. Krian)佈防，這是在檳榔嶼與太平之間。有人說吉連河的防綫是北馬最好的一條。戰局發展至此，馬來亞的產米區，擁有四十六萬的人口，其中有華人八萬餘的吉打全州，以及檳榔嶼，都被拋棄了。(本文所言馬來亞各地人口多係根據一九三六年的推定。)

檳榔嶼是一一〇方哩的小島

口建立砲台，同時住有若干軍隊。有刺的鐵絲網，則環繞着沿海(約等於新加坡的一半)擁有人口二十萬五千以上，其中華人佔十三萬一千餘人。良港天成，是馬來亞第二位的輸出入港口，同時是馬來亞第二位的都市，地位僅次於新加坡。一七八六年由吉打蘇丹割讓與東印度公司，一七九〇年東印度公司用六千元正式加以購買。這是馬六甲海峽的北方鎖鑰，也是歐亞主要航綫的一個停留站。在戰爭發生之前，英國有人恐怕日本海軍在攻擊新加坡之前，會通過爪哇與蘇門答臘間的巽他海峽，繞道印度洋去進攻檳榔嶼。因此檳榔嶼早就在港

的一大部份。

在戰事發生的第三日——即十二月十日，日機空襲雙溪大年和檳榔嶼的機場。據日方的報告，共擊墜和擊毀英機十九架。十一日，日機大炸檳榔嶼市區，死傷平民約千名。據說檳榔嶼沒有高射砲，也沒有戰鬥機。以後日機連日來炸，到後來，聽說纔有四架水牛式英機來應戰。大轟炸後的行政組織，幾乎完全解體。許多火焰沒有撲滅，許多死屍沒有人收埋，許多傷者沒有人救護。因此當地一家英文報，(主筆印度人)說這是大英帝國歷史上的一大污點。救世軍英人哈威(Harvey)和一個青年的華人助手



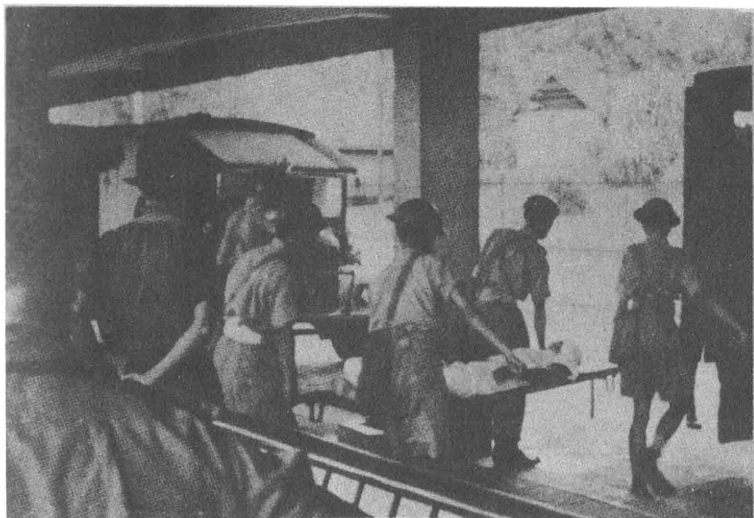
大批難民南下逃亡

，曾出來救護受傷的市民，雖然杯水車薪，精神却是可佩的。大轟炸後恢復出版的一家華文報——現代日報，於十四日呼籲檳榔嶼應為多布魯克（多布魯克在北非，英軍曾在此地堅守以牽制德軍進攻埃及）可是在十二日，英國當局已經秘密命令英人婦孺準備撤退。當戰爭正在牛崙進行的十五日，又下令英人於三十六小時之內撤退。據英國當局後來在貴族院的解釋，撤退令所以在初時保守秘密，是為着恐怕撤退的

人受着日軍的截擊。在匆忙撤退中，與市民生活有關的一個發電廠破壞了，但是和市民生活比較無關而為宣傳利器的廣播電台却沒有破壞，日軍一到便立即加以利用。十二月十五日晚上，居民已經聽得到吉打方面的砲聲。十六日，英人撤退的工作已經完畢。救世軍那一位哈威先生不願撤退，後來被日軍俘虜，在俘虜營吃得相當胖，和其他的俘虜大異，這或者就是所謂心廣體胖。這是我們所知道的北馬戰爭中的一

一些受嫌曾與日軍接觸的難民，被印軍載住，等候問話。





許多華族青年參加皇家陸軍醫藥服務隊

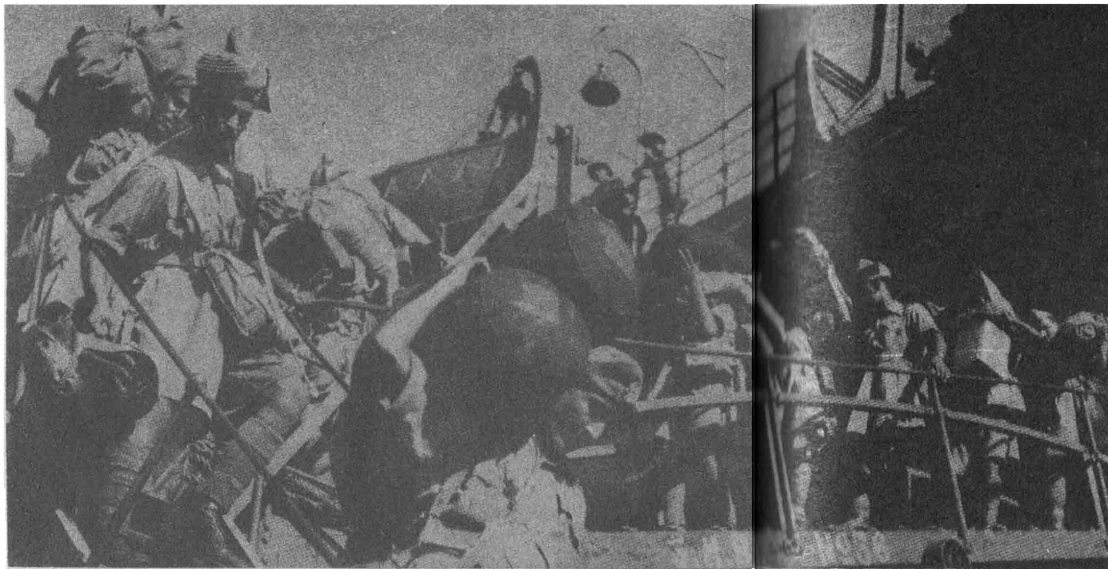
個英雄。在十二月十七日和十八日兩天，雖然檳榔嶼已經是被英軍放棄的孤島，但是日機繼續來大炸市區。據事後日本當局解釋，當時日人聽到英國廣播電台還稱讚檳榔嶼守軍如何英勇抗戰，並不知道英軍英人已經撤退。到了十九日，打到北海的日軍纔兵不血刃的在檳榔嶼上陸。

由檳榔嶼撤退的英人婦孺到新加坡的時候，湯馬士總督親到車站慰問，並幫提行李。這件事，有人引為美談，也有人加以批評，質問撤退的為什麼只限於英人。因此湯馬士總督在十二月十六日的立法會議中，保證任何一次的撤退將不區分種族。同時說今後將沒有命令歐人撤退的事。他又說：「新加坡不可失陷！不

致失陷！」

五 從司南馬到金馬士

戰爭發生之後十一日——十二月十八日，英軍正在据吉連河防守，以司南馬為防守的重心，英國在馬來亞的最高軍事當局舉行一個軍事會議，出席的有波樊元帥，海軍大將萊頓，馬來亞陸軍司令白思華，澳軍司令孟納等等，此外還有美國，荷印，和澳洲的代表，由英國著名政治家古柏 (Duff Cooper) 主席。古柏在歐戰發生以前，曾與邱吉爾和艾登因極力反對張伯倫的綏靜政策，被希特拉公開提名詈罵。據說，白思華在這回會議表現着不安，暗示英軍或者應當撤退至柔佛或新加坡。波樊元帥也認為局勢



大批印度援軍由印開抵星加坡，從他們的服裝看來，似乎是曾參加“沙漠之戰”的部隊

嚴重，於十二月二十日向英國政府請援。同時英軍工程當局正在打算製造幾千個三合土的圓筒，預備在路上阻礙日軍坦克。

十二月二十日日軍一面進攻吉連河陣地，一面由宜力路向南推進。在二十日和二十一日，防守宜力路的英軍在玲瓏等地和日軍發生接觸。日軍在玲瓏以南的哥打淡邦(Kota Tampan)路上堆積障礙物，企圖塞住英軍的退路，同時另有一部份日軍乘坐竹筏，由霹靂河順流而下。防守玲瓏的英軍幸得一個老年的華人報告，趕快派遣一隊士兵，乘坐摩托車去清除路上的障礙物，到時日軍還未把障礙物堆積完畢，所以英軍經過了一度力戰，終於撤退

成功。但是沿霹靂河南下的日軍可能威脅太平的後方，切斷吉連河英軍主力的後路，於是這一方面的英軍急由司南馬撤退，於十二月二十三日退至霹靂河江沙一帶。日軍於二十二日渡過吉連河，於二十三日佔據霹靂的第二個大市鎮——太平。

在日軍進佔太平這一天——十二月二十三日，英國新任的遠東軍總司令包納爾中將來到馬來亞了。當時局外人以為英軍的更換主將是由於戰爭失利，其實這是在戰前就內定的。包納爾中將雖然要鼓起英軍的攻擊精神，甚至主張前綫若干軍官應當撤換，但是英軍的一退再退，已經成為一種習慣，士氣極低，鬥志極微

，包納爾的激勵終無補於大局。

英軍本來預備堅守霹靂河的防綫，因為這一條防綫，比較沒有側面的威脅，所以白思華將軍一度還相當的樂觀。日方也感覺這條防綫比較難於進攻，所以特調擔任後備的近衛師團一部份來協助第五師團作戰。由十二月二十三日戰到二十五日晚，日軍終於渡過了霹靂河，威脅英軍後路，而且於二十六日突入馬來亞第四位的都市——怡保。英軍為着恐怕受日軍包圍，撤退到怡保以南的金寶(Kampar)。

在霹靂河的戰役中，有一個日兵在英軍後方被捕，他是用無線電向日軍報告消息的。

日本的第五師團和近衛師團

經過霹靂河戰役以後，分為兩路：第五師團主力沿公路南下，近衛師團則在海岸方面活動，互相策應。日軍在檳榔嶼等地獲得一百艘左右的舟艇，如小汽輪，電船，以及其他小船。他們利用這些舟艇組織一個海上機動部隊。

日軍渡過霹靂河的晚上，正是馬來亞戰時的第一個耶穌誕節。據澳軍司令孟納的筆記，防守柔佛的澳軍慶祝佳節，歡樂不減往年。吐綬雞，雞蛋糕，應有盡有。但是他們也意識到戰綫是迫近下來了。就在這一天，英國任命魏伐爾上將代替包納爾為遠東軍總司令，魏伐爾則以包納爾為參謀長。

在過去的幾個戰役，日軍常常從森林或樹膠園滲透至英軍側面或背後，迫英軍一退再退，所以英軍這回特選擇金寶為戰場。這是一個開錫礦的地帶，有許多地方因為開礦的緣故，已成為空曠的土地。英軍要利用這個地方來發揮大砲的威力。當主力軍在金寶佈防的時候，有一旅英軍擔任在務邊(Gopang)和的邦(Dipang)阻滯日軍的前進。這一旅本來要引誘日軍於晚上進入務邊，然後於次日清晨用大砲幫助反攻，不料日軍在坦克協助之下，進攻在務邊以南的的邦，迫使這一旅英軍只好退到金寶的主要陣地。

兩軍於十二月二十六日起在



在馬來亞戰爭爆發後，英軍陣前易師，由包納爾將軍代替波樊元帥接任遠東軍總司令，不過他担此要職僅僅兩天金寶陣地相持。英軍的砲力固然不小，但是砲位常常固定不動，使到日本空軍轟炸非常便利。日本的砲位則常常移易，以避免英軍大砲的反擊。日本空軍對於陣地的轟炸空前猛烈，不但摧毀英軍的神經。日本出動至金寶的俯衝轟炸機一次會達五十架至六十架之多。

十二月三十日日軍一方面猛攻金寶，另一方面在勿南河(Beram R.)附近登陸，向安順(Telok Anson)進攻。安順在金寶的西南，有路通到金寶後方的打巴(Tapah)這一路的日軍嚴重的威脅金寶的後方，所以英軍當局趕快分兵以圖堵截。在同一時期，另有一枝日軍渡過在金寶西面的近打河(Kinta R.)，這也威脅着金寶的側翼。印度第三軍團司令喜士鑒於局勢的嚴重，便下令退至仕林河(Slim R.)。

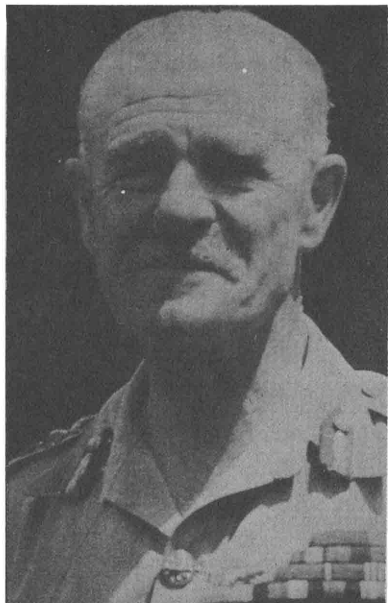
白思華極力要阻止前線的退却，但是沒有效力。據說英軍經過了這三星期的且戰且退，已經非常疲倦。到了一九四一年的年底，不但馬來亞的江山，幾乎已經淪陷半壁，由於北馬幾個飛機場落入日軍手中，日機的空襲南馬和新加坡日見頻繁了。在十二月二十六日和二十七日，一連轟炸柔佛北部的昔加末(Segamat)，二十六日夜間，四次空襲新加坡。同日還轟炸居鑾(Kluang)的飛機場。沿半島的森林中，夜間常有燈光發現，疑係日本的第五縱隊在指示空襲的道路，英軍雖然夜夜加以搜索，但沒有所獲。在十二月三十一日，白思華就曾向澳軍司令孟納提出如何破壞由新加坡通至柔佛的長堤的問題（見孟納日記）。

馬來亞陸軍司令部嚴令印度軍第十一師必須在一九四一年的年底以前守住吉隆坡以北陣綫，使日軍的戰鬥機不易保護轟炸機到新加坡活動，因為有一大隊的援軍在護航之下預定於年底或明年初到達。這一隊援軍包括九十九架颶風式飛機和英本國軍隊第十八師的大部份。整隊船舶只在途中沉了一隻，其餘都準時開到新加坡。當航行到馬六甲海峽的時候，日軍當局派出一隊六十架的轟炸機去加以截擊，幸而海上忽然發生濃霧，日機的炸彈沒有中的。

在東海岸方面，日軍第十八師團於攻陷哥打峇汝之後，一度沿公路與鐵路南下。他們把英軍追至瓜拉吉來之後，在瓜拉吉來的交通孔道設置障礙物，以防英軍反攻，於十二月十九日即轉向海岸，向丁加奴州進展。丁加奴州人口只有十九萬二千餘人。其中華人一萬八千餘人，是馬來亞人口密度比較低的一州，境內多數地方還未開墾，英軍在這州簡直是完全沒有防禦設施的。

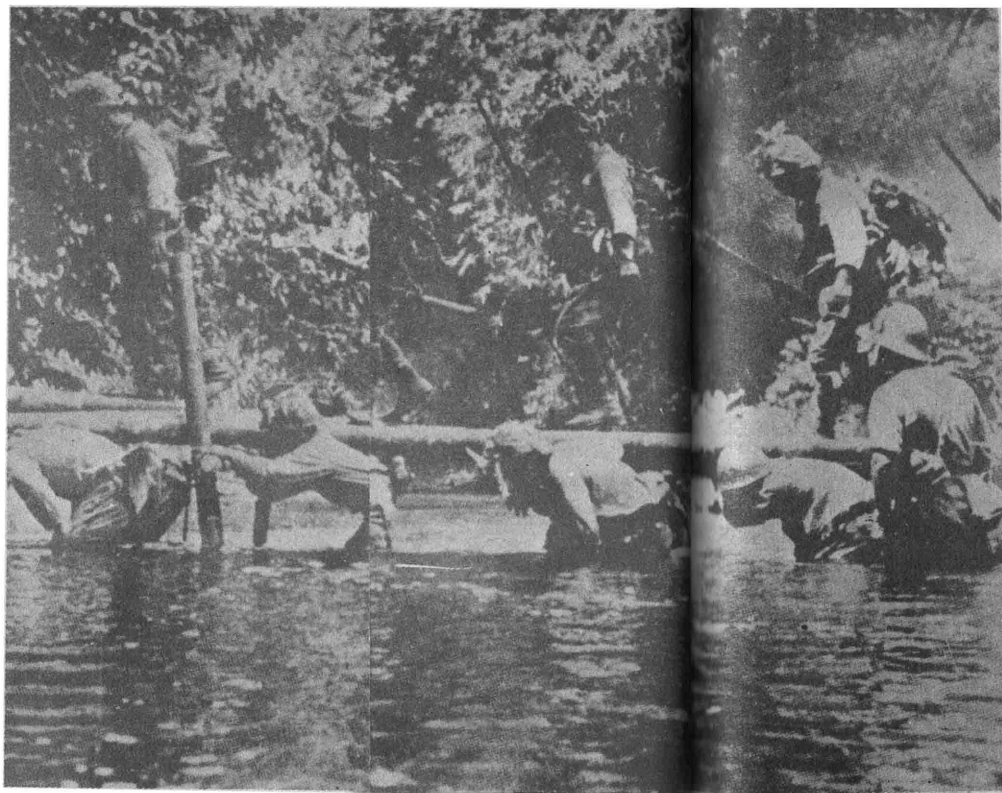
這一方面的日軍經過了丁加奴州海岸向彭亨州的關丹進攻。彭亨雖然比丁加奴州大，人口却比丁加奴州更稀，同為十九萬二千餘人，其中華人佔五萬五千餘人，雖然地方大部份也是未開墾地，但是關丹這個地方在軍事上却相當重要。例如當地飛機場的得失和南馬以至新加坡的關係是不小的。因此在戰事爆發時當地駐有印度第三軍團第九師的一旅軍隊。傳日軍於十二月十日一度進攻關丹，但不能證實。當十二月二十日英軍退至霹靂河防綫的時候，白思華就決定放棄關丹。因為關丹到新加坡的道路盤旋曲折於崇山急流之間，應援非常困難。據日方的報告，日軍是於十二月三十一日進佔關丹的。

英軍在仕林河開掘戰壕，而且用鐵絲網圍繞，有人認為這是開戰以來最好的一條戰綫，可是日軍又發動一個側翼的包圍。日



在包納爾之後，英國遠東軍總司令一職落在魏伐爾上將身上。

本的海上機動部隊於一九四一年底由邦咯島出發，於一九四二年一月四日在瓜拉雪蘭莪附近登陸，（一說是在二日）。五日日軍中央部隊抵達仕林河北部約十哩。六日英日兩軍在勿南河一帶進行坦克車戰，結果英方失利。日軍在這個戰役中有中型的坦克出現。七日日軍繼續攻擊仕林河陣地。九日在瓜拉雪蘭莪登陸的日本機動部隊和日本中央部隊取得聯絡，開始向吉隆坡進攻。到了此時，在仕林河前綫的英軍為恐後路斷絕，只好再撤退。這回的撤退，一口氣由霹靂州南部的仕林河退至森美蘭與柔佛交界處的金馬士 (Gemas)。初時有人預料



日步兵強渡河流，橋未造好，由兵士下河頂住橋身。

吉隆坡以北的天險丹絨馬林（Tanjong Malim）或者可以久守，結果只經過小接觸便就放棄。日軍於一月十一日佔吉隆坡，於十三日佔森美蘭的首府芙蓉（Seremban）於十四日佔淡邊，同時進攻馬六甲。日軍當局本以為英軍或者會在吉隆坡抵禦至相當時期，所以派遣機動部隊到巴生港口，料不到英軍竟退得那麼快，所以這一個側翼的奇襲變成

是多餘的事。由於這一次長途的撤退，不但馬來聯邦首府，同時是馬來亞第三大都市吉隆坡落入敵人的掌中，霹靂，雪蘭莪，森美蘭，馬六甲等州郡，幾乎全部任由敵騎縱橫了。這幾個州郡是馬來亞一大部份的精華所在，這由各地人口和華人數目可見一斑：

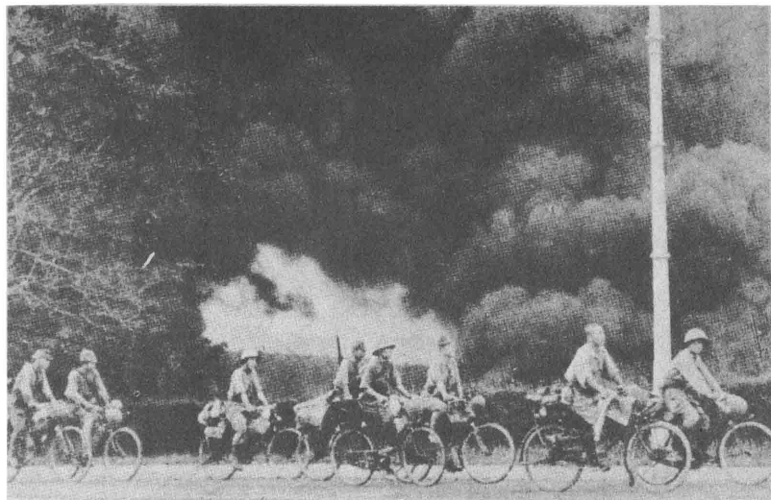
地	域	人	口	華	人
霹	靂	八	十	三	萬
三	十	四	萬	餘	

雪	蘭	莪	五	十	七	萬	餘
森	美	蘭	二	十	四	萬	餘
馬	六	甲	二	十	萬	餘	
			七	萬	餘		

上述人口佔全馬人口的三分之一以上，在短時間內都淪陷在敵人的鐵蹄下，（上列馬六甲人口係包括馬六甲市與馬六甲內地人數）從金寶之戰到退守金馬士這半個月期間，日本的陸軍航空部隊更加活躍了。在開戰第一日轟炸的是海軍的航空部隊，陸軍航空部隊於十二月二十八日纔第

一次空襲新加坡，但是在一月九日，兩度到新嘉坡轟炸，已經是第十次和第十一次了。在一月十二日更大規模的空襲新嘉坡，據日方報告，擊墜了英機十一架。十四日，又在新嘉坡上空與英機交綏，日方又報告擊落英機十五架。在其他方面，日機也大肆活躍，例如一月十日在馬六甲海峽追逐英方的潛艇和運輸船，在一月十一日轟炸在麻河（S. Muar）的一隻汽船。汽船因水淺，中彈之後還屹立河中，引起日機又來轟炸幾次。

這裡有個疑問，就是日軍不斷的展開側翼，威脅英軍的後路，英軍為什麼不如法泡製，以其人之道還治其人之身呢？有的，英軍當局也組織過游擊隊，企圖擾亂日軍的後方。當戰事正在霹靂境內的時候，英軍有個游擊隊，包含四十五個士兵，三個軍官，由馬來人帶路，於十二月二十二日分乘兩隻小船，由巴生港口向霹靂境出發。其中一隻在中途發生阻礙（大概由於機器損壞）不能達到目的地，另外的一隻終於達到一個兩岸生着孟格羅樹（Mangrove）的小河口（馬來亞西海岸大部份生着這種植物）據他們自己報告，曾在路旁埋伏，襲擊敵人一輛插着藍旗的汽車和四輛滿載兵士的大型羅厘（日軍官所坐的車每插着小旗，黃旗代表將級，紅旗代表佐級，藍旗代表



這就是日軍的秘密武器——「鐵騎」。日軍就靠它穿過叢林小徑，大舉南下。

尉級）襲擊成功以後，又乘船於同月二十八日回到本隊。這樣的游擊隊和我們所知道的中國抗日的游擊隊實在大異，和日軍實行滲透戰術的游擊隊也不同。

六 柔佛州半月的會戰

英軍退到金馬士以後，前綫離開新嘉坡只有一百餘哩，馬六甲和柔佛都淪為戰場了。

日軍於一月十五日抵達馬六甲，這一個馬來亞歷史最悠久的古城，十六世紀曾被葡萄牙人佔領，十七世紀曾被荷蘭人奪取，十八世紀末葉落入英人的掌中，十九世紀初葉英人雖然根據維也納條約把它交還荷蘭，但是終於一八二四年用蘇門答拉的明古連，邦加，和勿里洞向荷蘭交換回來。這回馬六甲又換了一次主人

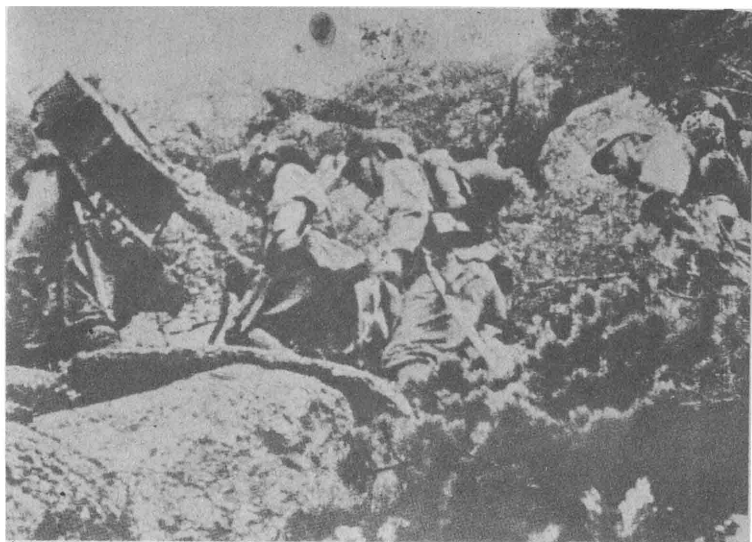
了。

擁有五十五萬餘人口（華人佔二十三萬餘）的柔佛州，和馬六甲一樣，在歷史上也經過了好幾番的變動。十四世紀時爪哇人曾來征服，同時來毀滅新嘉坡。十六世紀以後，曾與葡萄牙人戰，與荷蘭人戰。蘇門答拉的亞齊人，占碑人，巨港人，也曾來蹂躪此地。它的京城一度被焚，君主曾經被殺。幾百年來經過了無數次的腥風血雨，而這一次的腥風血雨是從東京吹來的。

在一九四二年一月的中旬，雖然前綫已經迫近新嘉坡，但是有一些事實多少減低了一部份人的悲觀情緒。

其一，有一部份的援軍的確已經開到馬來亞。

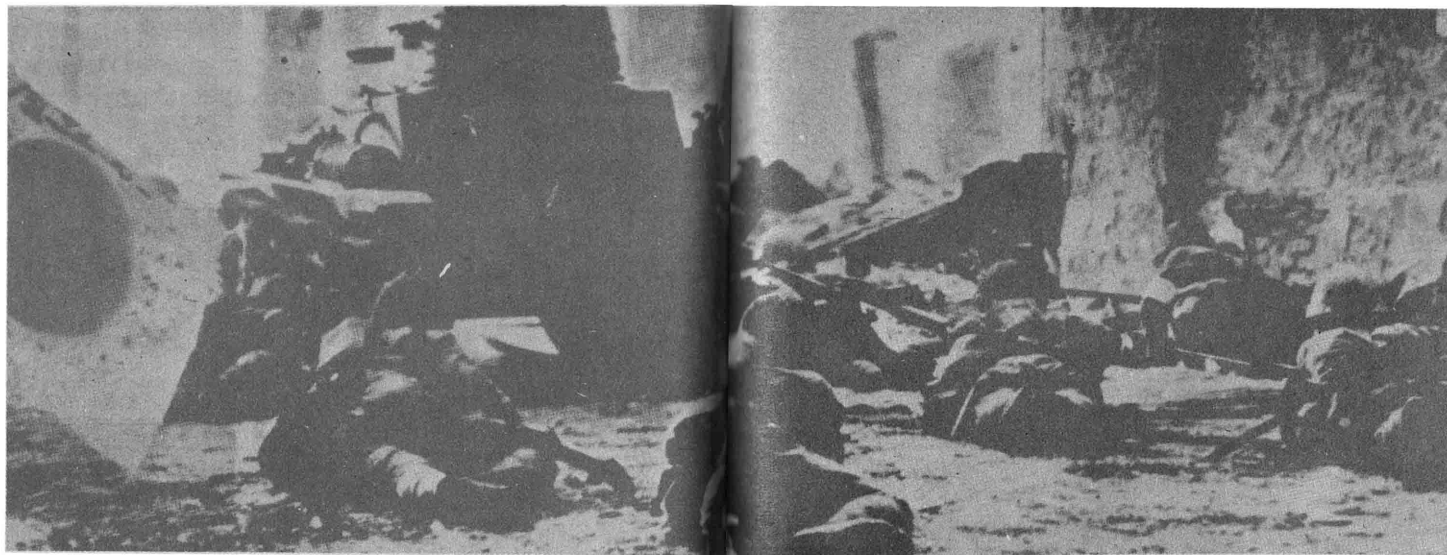
其二，防守柔佛的澳洲軍是



日軍準備進攻吉隆坡。

日軍正在搜查投降的英軍。





日軍在坦克掩護下，匍匐向前進攻。

未經損失的主力軍。

其三，繼包納爾中將為英國遠東統帥的魏伐爾上將已於一月六日來到馬來亞。魏伐爾在前綫接見戰地記者，初時一群記者夢也想不到眼前有這一個鼎鼎大名的英國第一流上將。這個消息發表以後，人心士氣為之興奮不小。

其四，英軍戰綫縮短，一般人覺得或者比過去易於防守了。

其五，柔佛的山不多，有的是一些小土阜，算不得高山峻嶺，一般人以為英軍的機械化部隊，當比較有用武之地了。

當時鄭介民將軍（那時是少將）充當中國軍事代表，在新嘉坡和英軍當局聯絡，一部份華人由鄭介民將軍得知上述的良好消

息和形勢，大都寄托無窮的希望於柔佛之戰。邱吉爾在太平洋大戰發生了半個月以後的一天——一九四一年十二月廿三日，曾在華盛頓對新聞記者宣佈：「新嘉坡要堅守到聯軍能在遠東採取攻勢，它是要堅守到最後的。」華人無不希望這一句話成為事實。

這時英軍在柔佛的防綫經過了一回新的調整，沿西海岸公路退却的印度軍第十一師，這時調到東海岸去防守興樓和豐盛港一帶，同時還有澳軍一部份也在這一方面防守，另外一部份澳軍主力則防守金馬士前綫，新由英國開到的第十八師一旅和另一個生力軍印度軍第四十五旅則防守麻坡（Muar）與峇株巴轄（Batu Pahat）等地，由哥打峇汝和關丹

撤退的印軍第九師也在西海岸方面。大體說，防綫是東起興樓，中在金馬士，西迄麻坡與峇株巴轄。金馬士，拉美士（Labis）一綫算是中路，麻坡和峇株巴轄是左翼，而興樓與豐盛港是右翼。

在一月四日，澳軍曾在豐盛港以南捕獲兩個日本便衣軍官，發現他們的身上有手槍，有小旗，後來又發現一間素無人居的林中亚答屋有烟外出，在其中捕獲了幾個日人。初時他們堅不承認為日人，但試以華語，却只能講得幾句，這纔承認。由於這兩件事，可以證明在柔佛戰事發動之前，日本的第五縱隊，已經到柔佛活動了。

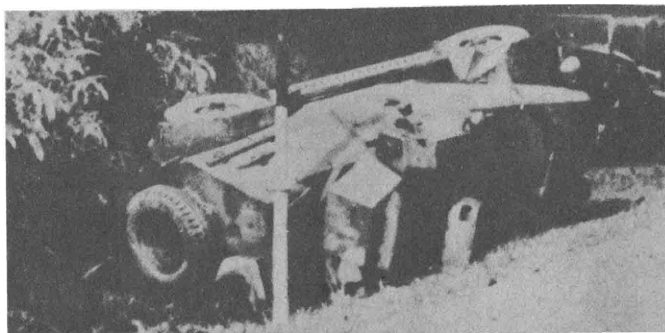
在柔佛戰事開始的時候，有個好消息：日軍於一月十四日

在金馬士至淡邊之間遇伏。事前兩日便有一連的澳軍埋伏在奇門乍（Gemenche）河一個橋梁旁邊的森林中，同時在橋下埋置地雷。一月十四日下午四時十分日軍先鋒部隊經過此地，澳軍等待地雷爆炸，把正在橋上的三十個日兵吹上空中，同時從林間發動攻擊。據說這一回殺死了日軍約五百名，可惜的是主力部隊沒有配合這回的小勝而衝上前去，以求大勝，獲得小勝的那一連倒撤退到本陣。

一月十五日清晨六時半，日軍以廿噸的中型坦克四輛和十噸小型坦克十輛為前導，開始進攻金馬士。七時半日軍由樹膠園向澳軍陣地滲透。握守鐵路一旁的



吉隆坡巷戰開始了。



日軍戰車翻覆燒毀。

林中澳軍，看見一個孤單的人，白衣，白褲，白帽，不慌不忙的沿着鐵路步行南下。躲在林中的澳軍本來打算待其走近，然後加以生擒，不料軍中有人過度興奮，開槍加以射殺。他在中彈之前，已經用手指着澳軍所蟄伏的叢林，不上五分鐘，對面的日軍砲火，便猛烈的向澳軍的陣地集中。日軍在滲透澳軍陣地的時候，或假冒印度軍，例如有一隊迫近澳軍的陣地，用英語高喊：「Dont Shoot, We are Indians」（不要開槍，我們是印度人）當時澳軍適有一個旅長在那裡，知道這方面並沒有印度兵，所以立即命令開火。日軍一面運用種種詭計進攻，一面用空軍猛炸，迫使澳軍終於不得不稍退却。

一月十五日日軍的海上機動部隊已經在麻坡和峇株巴轄之間出現。十六日日軍在麻坡攻擊印度軍第四十五旅，同日在峇株巴轄附近登陸，圍攻英本國軍第十八師的一旅。這兩旅雖然是生力軍，但是缺乏戰鬥經驗，尤其不慣於森林戰，結果都蒙受了慘重的損失。第四十五旅印度軍幾乎全軍覆沒。日軍在麻坡一帶擊敗印軍第四十五旅之後，擬渡過麻河向永平(Yong Peng)進攻。這時英軍中路主力在永平之北五十六哩的地方，由永平到新加坡的路上則空無防軍，如果永平一失，則中路主力軍的退路斷絕，新



在叢林中作戰的英軍。



澳洲軍應用輕型坦克作戰，但這種戰車的效能並未理想。

加坡就岌岌可危了。同日興樓的守軍也報告日軍來攻，東海岸的空氣也緊張起來了。

在金馬士昔加末之間的澳軍由於後方感受威脅，於一月十八日撤退至昔加末河之後。河上只有一橋可通，而且河闊水深，如果日機把這條橋炸斷，那就沒有

退路了。幸而在晚上退却成功，但是因為恐怕日軍發覺，有五門防坦克砲不便拖回，而只好在前綫破壞。澳軍從昔加末撤退的時候，昔加末市上突然發生大火，焚燒了不少店屋。據澳軍司令孟納所說，火是日軍的第五縱隊放的。

一月十九日白思華和前綫各軍司令在日機轟炸下開會於永平的樹膠園，印度軍第三軍團司令喜士和澳軍司令孟納，為着軍隊的分配問題，發生了爭執。同日白思華命令澳軍退到昔加末後方約十二哩的拉美士。

一月二十日，東海岸的興樓

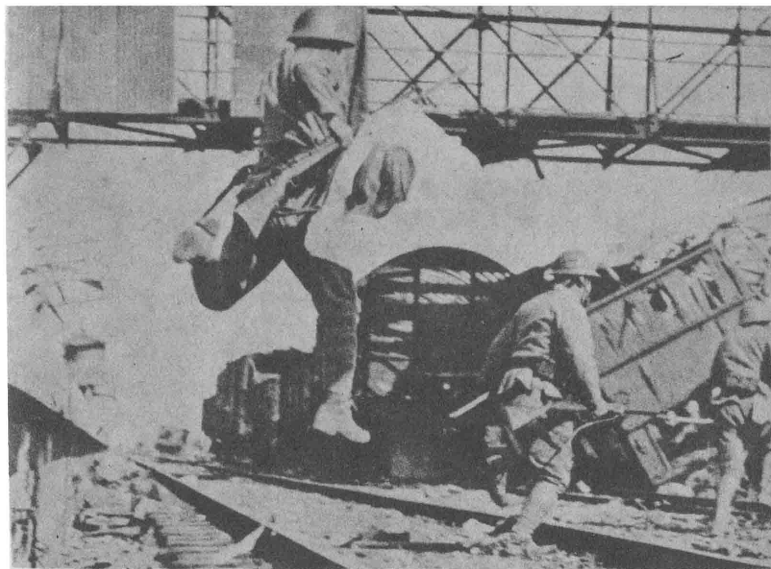
，西海岸的麻坡都發生戰鬥。日人這一天在東路佔據興樓，中路達到昔加末，西路則強渡麻河。同日澳軍由拉美士退到永平。

日軍於一月二十一日到達拉美士，即分兵兩路，一路沿着鐵路，一路沿着公路，雙管齊下。

在鐵路方面以居鑾為目標，在公



日軍在新山進行巷戰。



日軍進攻金馬士火車站。

路方面則向永平和亞依淡 (Ayer Hitam) 進迫。當日下午，在鐵路方面把印度軍擊退至居鑾，佔領了居鑾飛機場。

進攻峇株巴轄的日軍於一月二十三日推進至峇株巴轄與阿依淡的公路，在公路上設置障礙物，使峇株巴轄方面的英軍難於通過，同時向阿依淡挺進，企圖斷絕永平英軍的退路，並威脅居鑾的側面。阿依淡雖然只有幾間店戶，却因為在柔佛主要公路的十字路口，地位是非常重要的。前綫英軍至此，大部份非常疲倦，有一部份甚至十日不得一睡，難再戰了。一月二十四日日軍進攻居鑾和阿依淡，隔一天便把阿依淡和居鑾的路綫佔據。

一月二十五日日軍進佔居鑾。同日守峇株巴轄的一部份英軍，被圍於峇株巴轄至小笨珍 (Pontian Kechil) 之間，這一路的日軍有直馳至新山 (Johore Bahru) 的趨勢。白思華在冷金召集軍事會議，議決於一月三十日以前總撤退至新加坡。

在東海岸方面，一月二十六日日軍繼續在興樓登陸。英軍的颶風式飛機加以阻撓，和日本空軍發生劇戰。據英軍報告，擊落了日機十二架。據日方報告，擊落了英機二十架。同日兩方面的海軍也在興樓接觸。日本海軍參加戰鬥的有巡洋艦一隻，驅逐艦三隻。英方則有驅逐艦二隻，一隻九百噸，是上次大戰末期建造

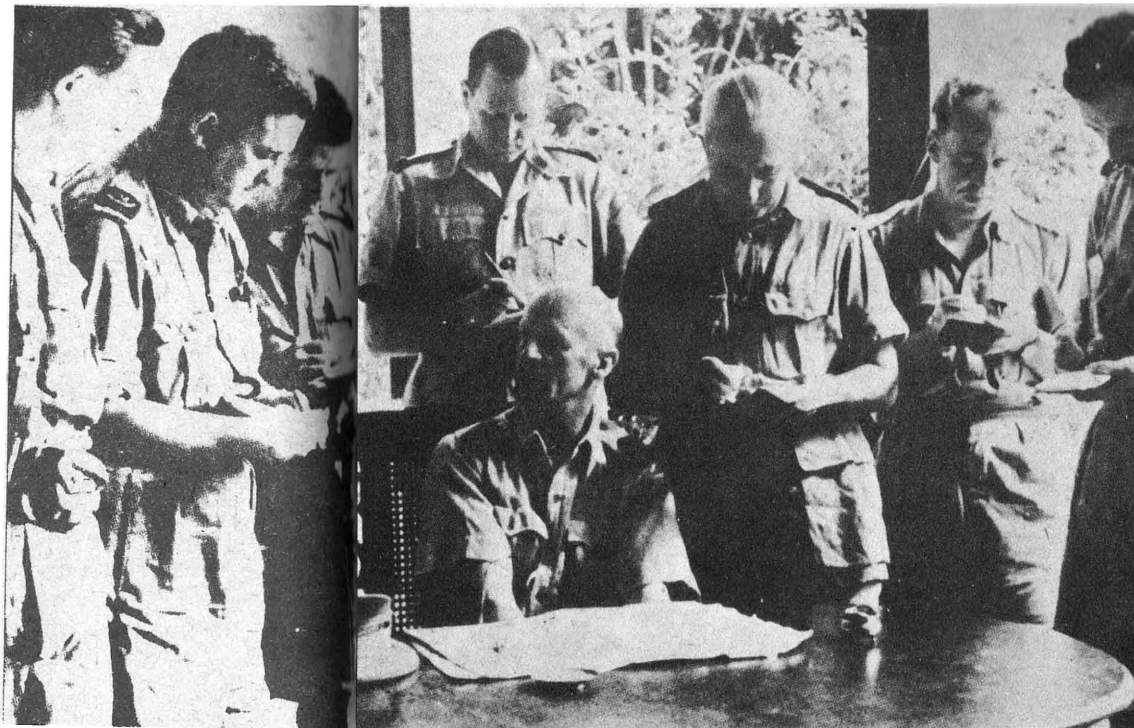
的，另一隻一千一百噸，艦齡也有二十五年，曾轉送給澳洲。這一場海戰的結果，據英軍報告，是日方的驅逐艦一沉二傷，英方那隻九百噸的驅逐艦也沉沒。日本陸上部隊同日在東路進攻豐盛港，在西路則完全佔據峇株巴轄，中路則抵達居鑾以南的冷金。

一月二十七日，與樓繼續有空戰，據說英軍損失了十三架轟炸機和一架戰鬥機。在戰爭開始時擔任防守東海岸的印度軍第九師師長峇士道少將於一月二十八日在撤退中遇伏失蹤。他的一旅後路斷絕，被迫投降。這時俯瞰柔佛南部的幾個小山失守，新加坡究竟是否守得住，在英軍中已經發生疑問了。一月二十九日（一說二十八日），英國又有一批援軍在護航中開到新加坡。他們本來有空軍保護，可是這時英方空軍的主要基地已經遷至蘇門答臘，當護航的空軍飛到蘇門答臘去以後，日軍轟炸機九架便乘機在新加坡上空出現，炸中了一隻載着英本國兵的大船——亞洲皇后號。英本國軍第十八師的一部份在被炸之後喪失了軍械，幸而兵士大部份都被救起。就在這一天，新加坡羅敏遜路有一車一軍的英軍從丹絨百葛碼頭疾馳而過。站在路上的市民們都用喜悅的眼睛，興奮的心情，歡迎這一批援軍，衷心禱祝他們旗開得勝，馬到成功。車上的英軍都睜着好

奇的眼睛，沿途觀望這熱帶殖民地的景色。誰料到日本慘酷的俘虜營正開着大門，等待這一批生力軍。

在援軍開到的這一天，前綫離新山不過二十哩，戰事在大笨珍，古來，和豐盛港等地進行。柔佛之戰已近於尾聲了。

一月三十日，魏伐爾召集一個軍事會議。白思華和喜士都出席。魏伐爾報告南洋各地戰況，描出一幅慘淡的戰局圖，但是還希望新加坡堅守至相當時期。就在這一天，英軍主力從半島退到



戈登敏司令向戰地記者報告澳洲軍與日軍作戰情形。

新加坡，留一部份英本國的軍隊擔任殿後。

一月三十一日，這是馬來亞半島一個悲哀的紀念日，英軍殿後部隊於清晨五時全部從新山撤退，經過柔佛海峽長堤，全部退到新加坡。最後一人踏上新加坡島以後，便發生了幾聲地雷巨響，把長堤炸毀一段。在炸斷了的長堤上，堆塞着不少障礙物，如有刺的鐵絲網之類。

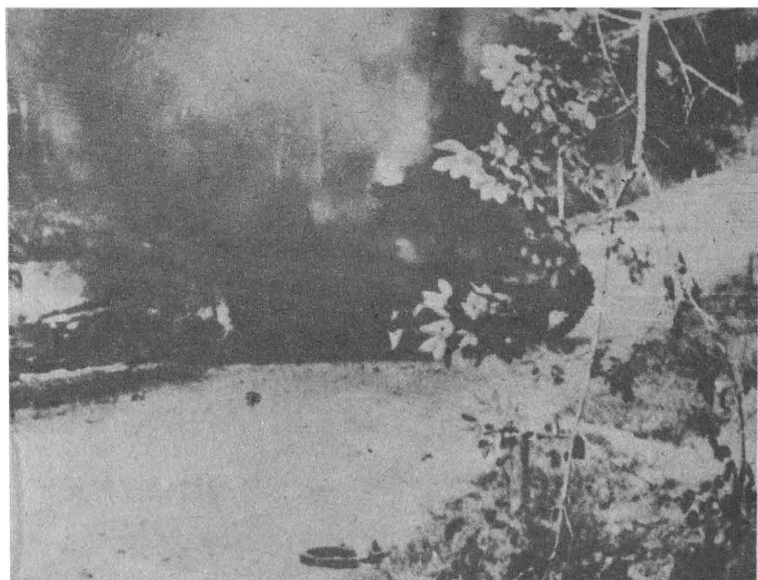
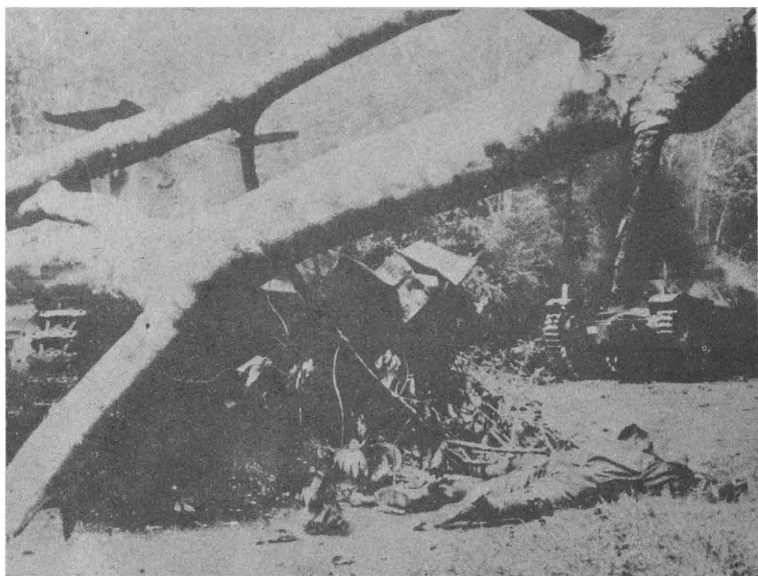
一夜的撤退，是在月光下進行的。在總撤退當中，日本空軍

竟不來炸毀長堤，這使英軍當局認為是一種幸運。

在馬來半島五十五日的戰鬥中，據日方一度報告，俘虜了英軍八千人，掩埋英軍死屍五千具。英方指出這些數字過於誇張，但是承認損失的重大。

七 新加坡的攻守戰

柔佛海峽長堤炸斷的這一天清晨，從新加坡北岸瞭望新山，可以發現平日熙熙攘攘的這個市鎮，已經變成死寂的角落。偶然



日軍的坦克部隊也遭遇頗重損失。
上下圖為被擊毀的日坦克車與死亡的日坦克兵



日坦克隊的死亡者。

有一二隻喪家之狗出現，似乎也在驚奇人事為什麼變得這樣的迅速。

不久日軍的前鋒部隊達到了。新山臨海的一座高樓，已經飄揚着日本旗，在向新加坡狞笑。

雖然白思華已經宣佈半島之戰結束，新加坡之戰開始，但是二月一日的新加坡還和戰時的經常日子一樣，除了敵機空襲而外，大體相當平靜。這正是暴風雨前的靜寂，誰也知道這種靜寂是不會繼續多久的。

當地華人聽見了柔佛海峽長堤已經炸斷的消息，發生了一種矛盾的心情：一方面慶幸英軍的安全撤退，炸斷的時間恰好；一方面也感到失望，恐怕反攻受到阻礙。

華僑抗敵動員總會民衆武裝部所招募的華人義勇軍正式成立



在最危急的關頭，甘榜裏的馬來同胞也動身參加民防部隊。

了，從英國政府方面領到一批舊式步槍。報名加入的共約有三千人，已經正式組織的約有一千人。他們在摩拳擦掌，希望能夠把上陸的敵軍推落海裡，乘勝向半島反攻。他們聽到白思華將軍宣佈要死守新加坡待援，覺得事尚可為，並不悲觀。

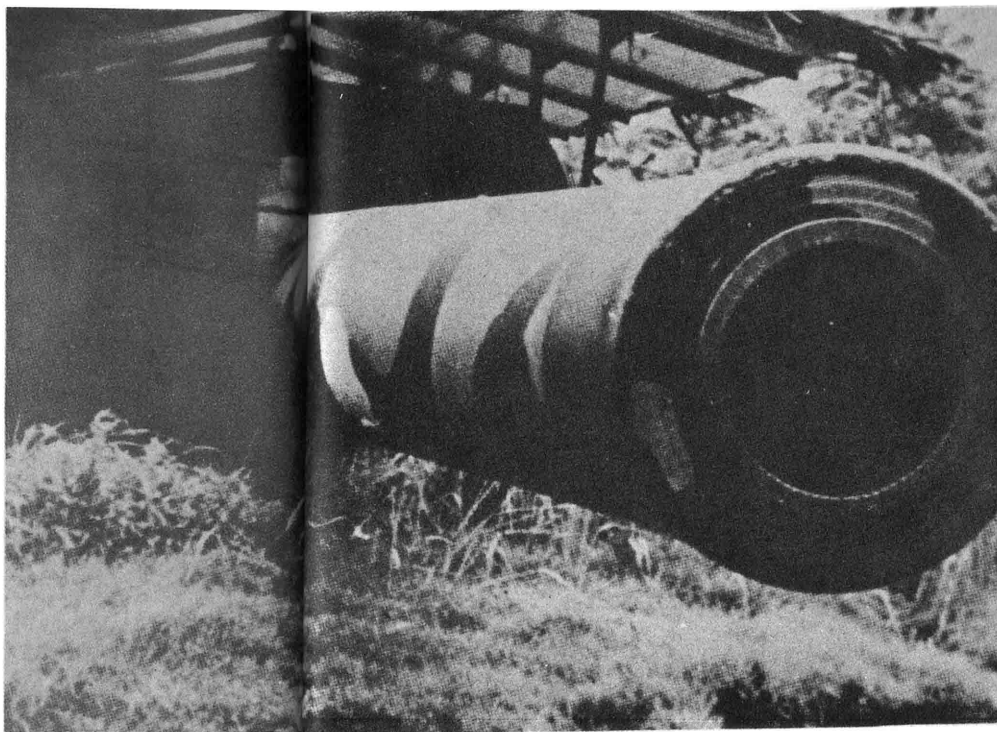
日本空軍除了繼續轟炸本島而外，還不斷的在新加坡海面活躍，巡獵由新加坡撤退的船舶。據日本方面的報告，在一月三十一日至新加坡陷落時，炸沉了許多船舶，包括兩隻一萬噸級的巨輪。美國的空中堡壘則在一月三十日左右來炸哥打峇汝等地的飛機場。

日本陸軍航空部隊於二月一日，到新加坡作第五十六次的轟炸。市民對於空襲已經當作家常便飯。現在最大的恐怖不是空襲，而是敵人早晚就要上陸。敵人的鐵蹄聲已在耳邊響動，敵人的屠刀已在眼前閃耀了。

二月一日新加坡有軍事會議，在會議席上，當局報告軍港船塢早就自動鑿沉。號稱世界第三大的船塢這樣早就破壞，這可以表現當局對於死守新加坡的信心究竟如何了。新加坡軍港的破壞，使到美國有人傷心失望的叫喊：太平洋戰爭要延長下去了。日軍達到新山之後，便積極作登陸戰的準備。大批的舟艇躲藏在柔佛海峽的西北，藉着六七呎高的

孟格羅樹的掩護，以避開英方的偵察。十九世紀活躍在馬六甲海峽的海盜，也常常把船舶躲藏在孟格羅樹叢裡面，所不同的是十九世紀的馬來亞海盜並沒有進攻新加坡的勇氣，而現在躲藏在孟格羅樹叢裡的敵人，不久就要在新加坡的大街上橫衝直撞。

二月四日，日軍從後方運來的大砲已經在柔佛海峽安置就緒，於是開始大規模的砲擊新加坡。砲聲如雷，巨彈如雨，死神日夜張着巨口，可能在任何時任何



中看不中用的巨炮，這種巨炮是佈置新加坡陣地，可惜炮口找錯了「對象」。地吞噬任何一個市民。

新加坡在一九三六年有人口六十餘萬，其中華人佔四十五萬餘。戰時內地有許多華人，為着不願處在敵人的統治下，跟着英軍陣綫的不斷向南撤退，也不斷的南遷，以新加坡為尾閥。因此新加坡此時的人口，有人估計當在七十萬至八十萬之間。他們之中，一小部固然可以再從新加坡撤退，但是大部份不能不淪陷在這個孤島與死神掙扎。

日軍的大砲在最初幾日集中

轟射新加坡的東北部，所以章宜一帶居民日夜不遑寧處，後港一帶的地面也為之震動，但這是日軍聲東擊西的詭計。二月七日日軍佔據了柔佛海峽東部一個叫浮羅敏(Pulau Ubin)的小嶼，對新加坡的東北部更進一步的威脅。同日山下奉文把司令部設在新山，還在新山那座面海高樓設瞭望台，瞭望新加坡的陣地。據說這一座瞭望台曾經中了英軍的砲彈。

新加坡在二月八日幾乎整日

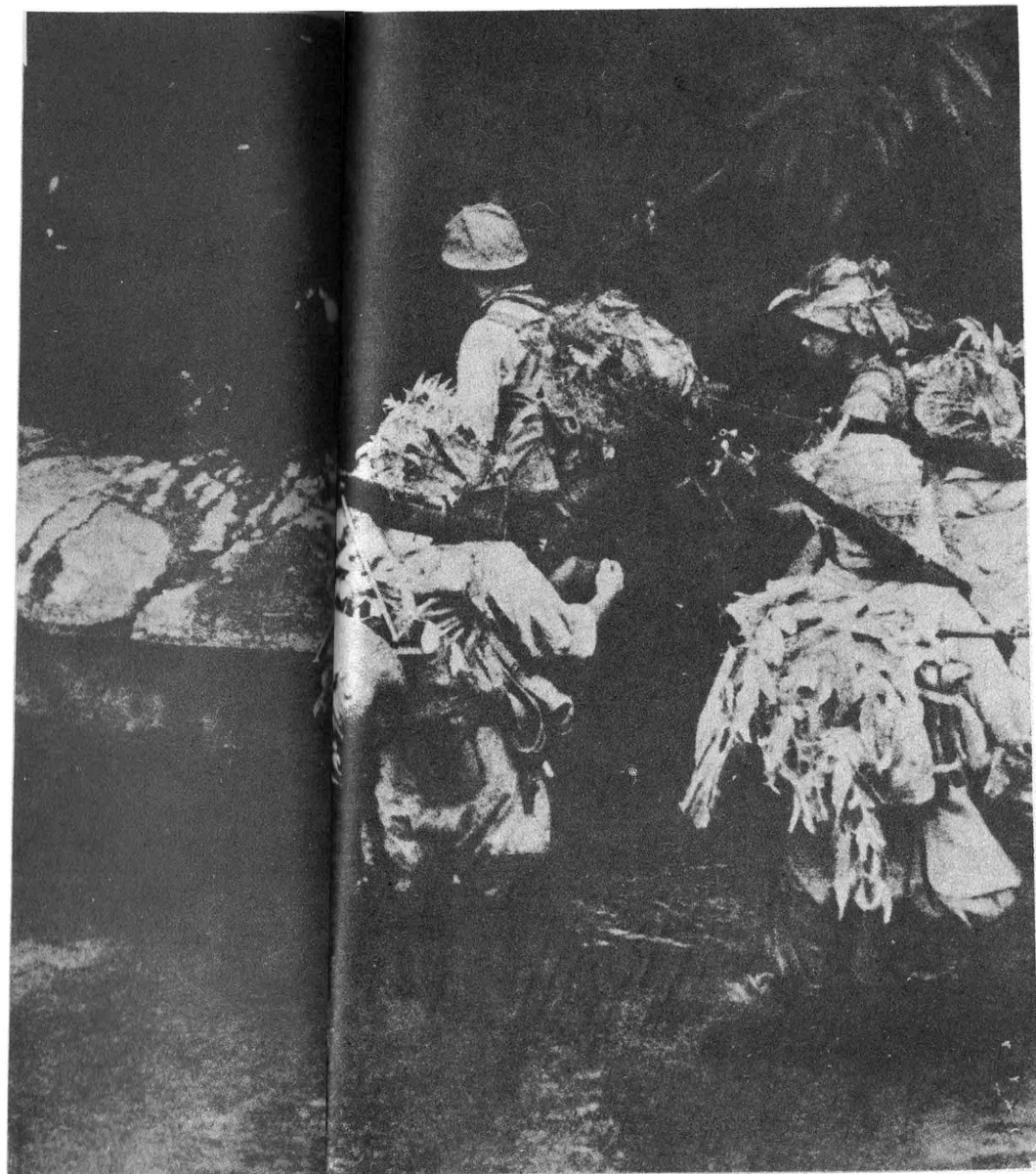
被炸。從傍晚至深夜十一時，砲擊更加劇烈，而且不僅砲擊東北部，西北部也遍灑彈雨了。尤其是探照燈巢遭受了嚴重的損失。如果探照燈爲着要避免轟炸砲擊而不敢照射，那就便利了敵人的強渡海峽。到了深夜十二時十分至二十分（即二月九日零時十分至二十分）正當殘月懸空，夜色微明，日軍已經強渡了海峽來作「敵前上陸」了。

海峽的闊度約有一哩。據說日軍在強渡中沉了幾隻船，受了不少損失。防守這一方面的澳軍司令部接到日軍上陸的緊急報告，聽說是在當夜一時。

日軍進攻新加坡的部署，仍以第五師團擔任中路，由長堤的西方登陸，以在馬來半島東海岸作戰的第十八師團擔任西路，協助中路的進攻，這兩路都是在八日深夜強渡海峽的。近衛師團則擔任長堤正面及長堤以東的戰綫，此時還在待機未動。

在西北岸登陸的日軍，經過了四五小時的戰鬥，到二月九日破曉，推進至丁牙（Tengah）飛機場附近（即蔡厝港附近）。英軍在這一帶佈防抵抗至九日晚七時，機場終於失陷，退至克蘭治河（Kranji R.）和裕廊河（Jurong R.）。日本第十八師團司令牟田口本日在前綫受傷。

二月十日日軍渡過克蘭治河，附英軍退到武吉知馬路。日



日步兵在沼澤地帶作戰情形。



進攻新加坡之前的最後行動——新山巷戰。

本東路軍於二月九日夜至十日晨也渡過海峽，向實里打飛機場推進。在十日這一天，山下奉文抵達丁牙飛機場指揮。

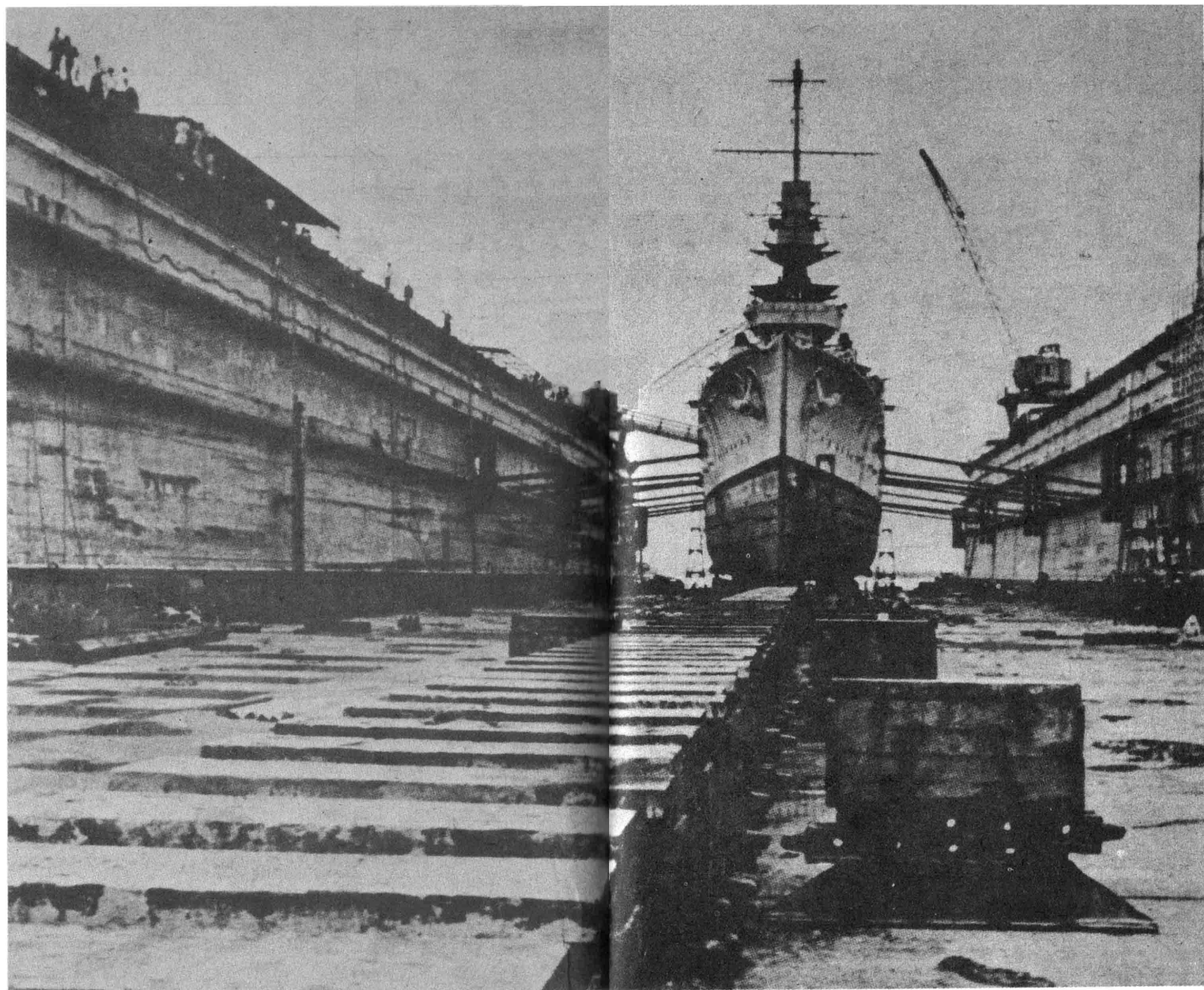
二月十一日，東路日軍朝淡申路附近的蓄水池南下。中路日軍則攻破武吉知馬英軍陣地。日軍坦克已在新加坡戰場出動。這一天，魏伐爾上將在荷蘭路的澳軍司令部又召集會議。附近被炸，司令部的玻璃窗震動破碎，魏伐爾和白思華停在門口的汽車也被炸壞。在會議中，魏伐爾主張反攻，不滿意於不斷的退却。但是澳洲看護婦隊有半數於今夜登上撤退船，同日日機開始投下勸降傳單了。

二月十二日日機又投下勸降書。書用英文寫，署着山下的名字，有的裝在木匣裡面。其中說：「我從武士道的立場，勸告新加坡的英軍立即投降。」又說：「你們英軍官兵的妻兒，正在焦急的等待丈夫和父親的歸家。」最後說：「我希望你們英軍官兵將站在英帝國傳統的光榮立場，接受我關於和平的勸告。你們投降之後，將享受軍人和戰友的待遇。」這一天英軍在武吉知馬村反攻失敗，敵人各路還是着着前進，中路集中火力進攻武吉知馬路的東部，西部則沿西海岸進攻。原在荷蘭路的澳軍司令部迫得移到東陵。本日另一部份的澳洲看護婦也登上了撤退船。島上的

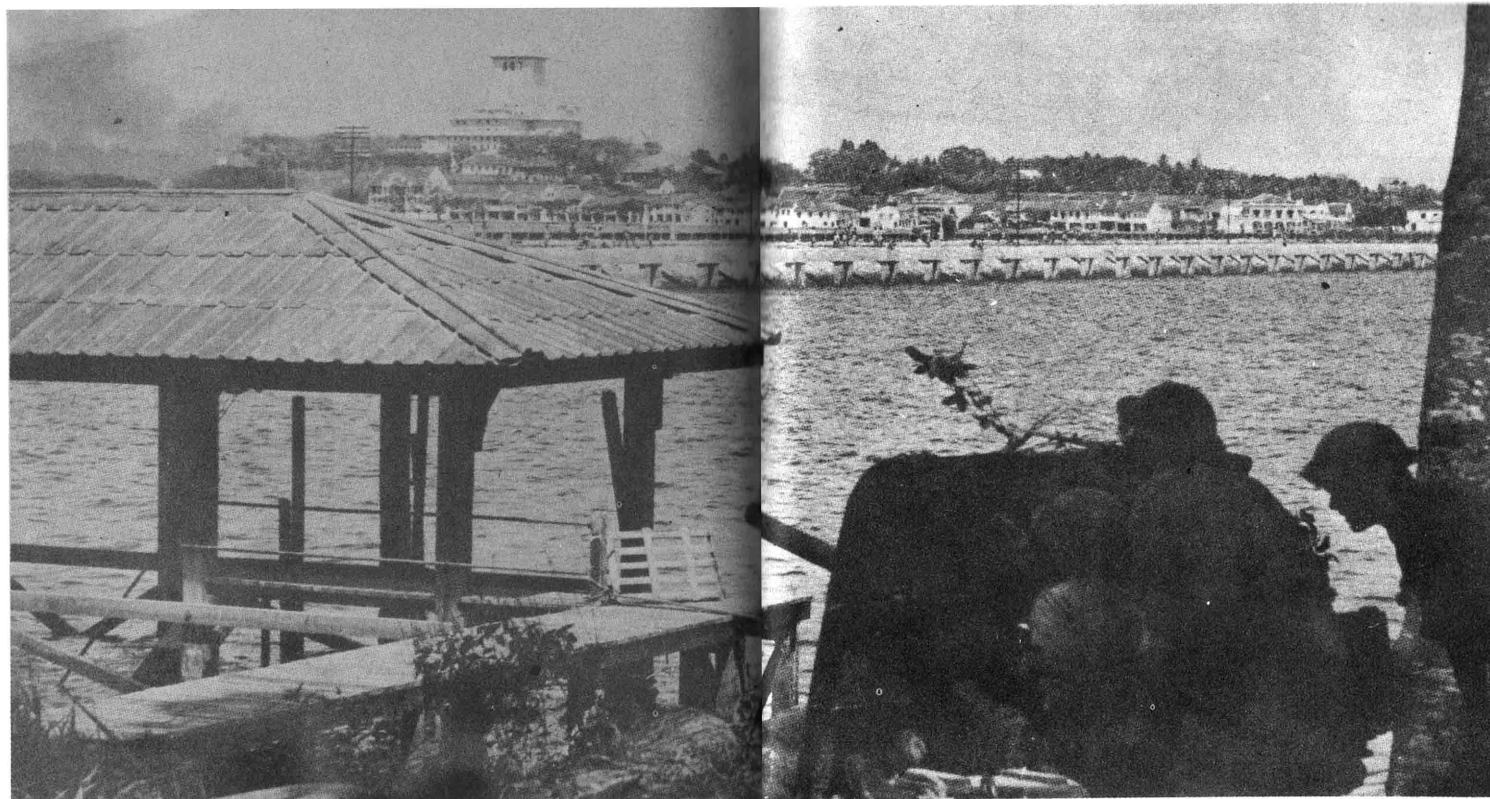
澳軍當局慶幸着她們的撤退成功，料不到她們一部份在邦加島被炸，而且後來在蘇門答拉被俘。

二月十三日武吉知馬路附近的英軍陣地被日軍坦克突破，一部份退至淡申路，附近蓄水池的防軍也退却。同時日軍東路向後港進迫。上午白思華在康寧砲台（Fort Canning，即俗所謂王家山頂）召集會議，出席的各軍長官大都承認已不能再戰，因為印軍以及其他軍隊士氣都低，連最後達到新加坡的援軍——即英本國第十八師的一部份，也感覺疲乏。於是發電到萬隆給魏伐爾，提議投降，但是魏伐爾的覆電說：「不准投降，必須戰至最後！」於是白思華命令：縱使在康寧砲台的總司令部失守，市內還須繼續戰鬥。但是華人義勇軍已於今日奉英政府命令解散。

戰鬥雖然繼續，但是新加坡的失陷已經是時間問題而已，所以在二月十三日這一天，當局討論撤退人員的辦法。撤退船只能夠容納一千八百人，因此各軍撤退人員數目都有限定。據孟納的日記所載，澳軍預定撤退的一百名，是經過挑選的技術人才。撤退者於晚上七時接到通知書，着令於午夜之前在碼頭集合，但是只有一小部份上船而日機便來轟炸。撤退船在轟炸中匆忙避炸而去，一去竟不再回。未上船的一部份被炸死，一部份狼狽回營。



新加坡之戰前夕的軍港。



就澳軍中那一百人而言，只撤離了三十九人而已。其餘於次日要再撤退，但又遇炸而終於撤退不成。他們感嘆：新加坡不是鄧扣克！

二月十四日是華人舊曆的除夕。大砲聲，炸彈聲，機關槍聲，步槍聲，奏成了恐怖的交響樂，代替往年除夕的爆竹。這時新加坡已經沒有所謂空襲警報，也可以說終日都在空襲警報中。市上有幾個地方已經中了砲彈。大

部份的市民躲在防空洞，防空壕，「穴居」而並不「野處」。在許多路上，散佈着死屍，瓦礫，破車，窟窿，和炸彈碎片。正在燃燒中的油池，屋宇，以及其他建築物，把火焰和黑烟噴上天空，織成了一層濃黑的雲，遮住赤道驕炎的太陽。日軍西路已由巴絲班讓打到西部市郊，中路迫近淡申路附近的無線電台，東路打到巴耶禮峇路(Paya Lebar)。此時章宜方面的英軍也已經向市區

澳洲軍的對抗坦克大炮正對準新柔長堤。對岸遠處，柔佛蘇丹王宮遙遙在望。撤退了。

二月十五日早晨英軍陣地還是繼續後退。上午十一時白思華又在康寧砲台召集會議。席上有人報告因為水管於昨日一部份被炸破裂，有個醫院已經二十四小時斷水，傷兵充斥市上，軍糧只存三日，除澳軍而外，許多大砲已將發生砲彈荒。於是在憂鬱寂寞中一致主張投降。這時，白思華取出山下奉文的一封信給大家

看，信上寫着投降手續，規定總督署須升上白旗，投降代表所坐的汽車，須插一面白旗和一面英國旗。

白思華派一個旅長和輔政司為投降代表，馳車至武吉知馬山下司令部，要求於下午三時半停戰，和保留一部份武裝以維持市中秋序，（或說要求英軍俘虜可以使用蚊帳）。山下拒絕接見，要求白思華本人為投降代表，於

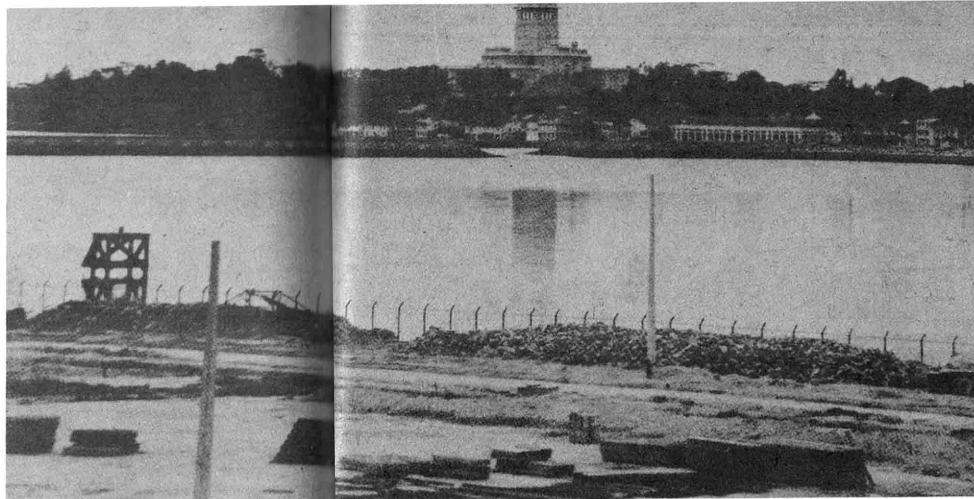
是白思華只好親身到山下那裡去簽定降書。據山下後來告訴菲律賓的傀儡總統說，他對白思華說過一句話：「我今天只要你說一句 Yes（是），或者 No（否），別的免言！」

停戰時刻定於晚上八時半起。八時左右迫近新加坡市郊的日軍突然高呼萬歲，揚聲歌唱，原來這時他們已經得到英軍投降的消息了。

至此，英人萊佛士於一八一九年從柔佛王國取得的新加坡，完全落入日本法西斯軍人掌中。矗立在維多利亞紀念堂前的萊佛士銅像，好像也在黯然神傷。

新加坡總督湯馬士不願離開危城，寧願充當俘虜，博得不少英人的稱讚。英人不以被俘虜為恥，而是同情俘虜的；日本過去軍事教育，雖以被俘為恥，但是對於湯馬士這種英國高級官吏，當然不為己甚，所以他可在俘虜營中安度戰時歲月，以待最後勝利，而受國人歡迎回國。抗日的華人領袖則不然，一落入日軍掌中，除非願給日本利用，悲慘是不堪想像的。因此，在新加坡快要陷落的時候，若干抗日的僑領和文化界知名之士，只得逃亡到蘇門答拉或爪哇等地。

據日方發表，新加坡之戰的結果，日軍俘虜英軍七萬三千人，其中有將級軍官二十八名，包括馬來亞陸軍司令白思華中將和

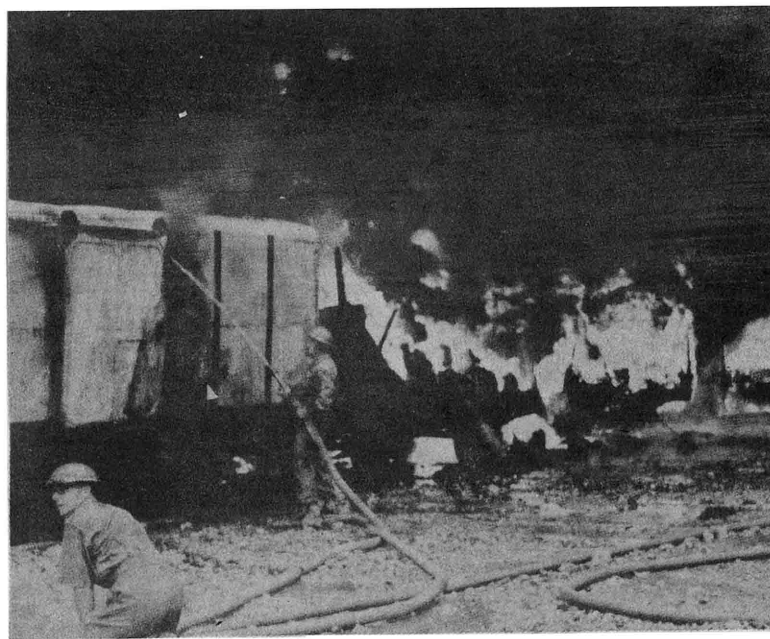


新柔長堤被爆破大缺口。

印度軍第三軍團司令喜士中將，虜獲各種大砲三百尊，機關槍二千架，步槍約五萬枝，戰車二百輛，汽車約一萬輛，大小船舶甚多，包括一萬噸級的輪船一隻，五千噸級的運油船三隻，以及其他軍需品無數。俘虜中有八千傷兵。日方自言在強渡海峽和島上作戰中死傷約三千名。

就整個馬來亞之戰而言，（包括半島與新加坡之戰）據日方發表，共俘虜英軍九萬七千八百人，虜獲各種大砲九百九十六尊，機關槍二千八百二十一架，步槍六萬二千二百六十四枝，戰車四百七十六輛，汽車一萬二千九百四十輛，船舶二百九十五隻，鐵路車箱一千八百五十九輛，飛機十架，此外炸沉和炸破船舶八十八隻，擊墜飛機一百七十架（

星海港遭轟炸後，消防隊灌救情形。





駐防在新加坡的英軍炮兵。

內四十六架不確定），擊破飛機二百零四架（內六架不確定），英軍自北馬至新山遺屍八千二百十具。

英軍雖然投降了，但是人心決不投降。新加坡英軍的戰鬥雖然停止，但是馬來亞內地人民抗日軍却起來了。

八 戰敗原因在那裡

戰時土地的得失，陣綫的轉移，本是極其平常的事，但是由北馬至南馬五百五十哩的長途，有密林，有高山，有深谷，有急流；似乎不難憑險據守，英軍竟在五十五日的短時間內一瀉而發

，實在是世人始料所不及。號稱攻不陷的新嘉坡要塞，英軍經過了一星期的且戰且退而就投降，談之亦令人氣喪，無怪邱吉爾爲之傷心不已，也無怪山下奉文因而氣餒萬丈，不可一世。到底這場戰爭慘敗的原因在那裡呢？

由於馬來亞之戰，當地居民很多以爲英人是怕死的，好像英人的怕死就是這一次戰敗的最大原因，其實這個意見是錯誤的，冤枉了英國民族。世界並沒有特殊怕死的民族，任何民族處在相當的境地，到了必要的時機，都是會作殊死戰的。中國民族如此，印尼民族如此，英國民族也一

定如此，我們不要把任何民族看得特別高，也不要有任何民族看得特別低。記得在戰前不久，馬來亞有名的檳榔嶼東方鎔錫公司的英經理某君，在駕駛飛機低飛的時候，機翼碰着一個在草場上遊玩的華人孩子，他到醫院看見這個孩子頭顱破碎，死得慘不忍睹，便回到寓所寫了一封遺書，聲明要把金錢若干倍償給死孩的家屬，然後用手槍自殺。這種行爲感人之深，我覺得不亞於莎士比亞的戲劇，雪梨的詩篇，拜倫的義俠。英人那裡是怕死的民族？

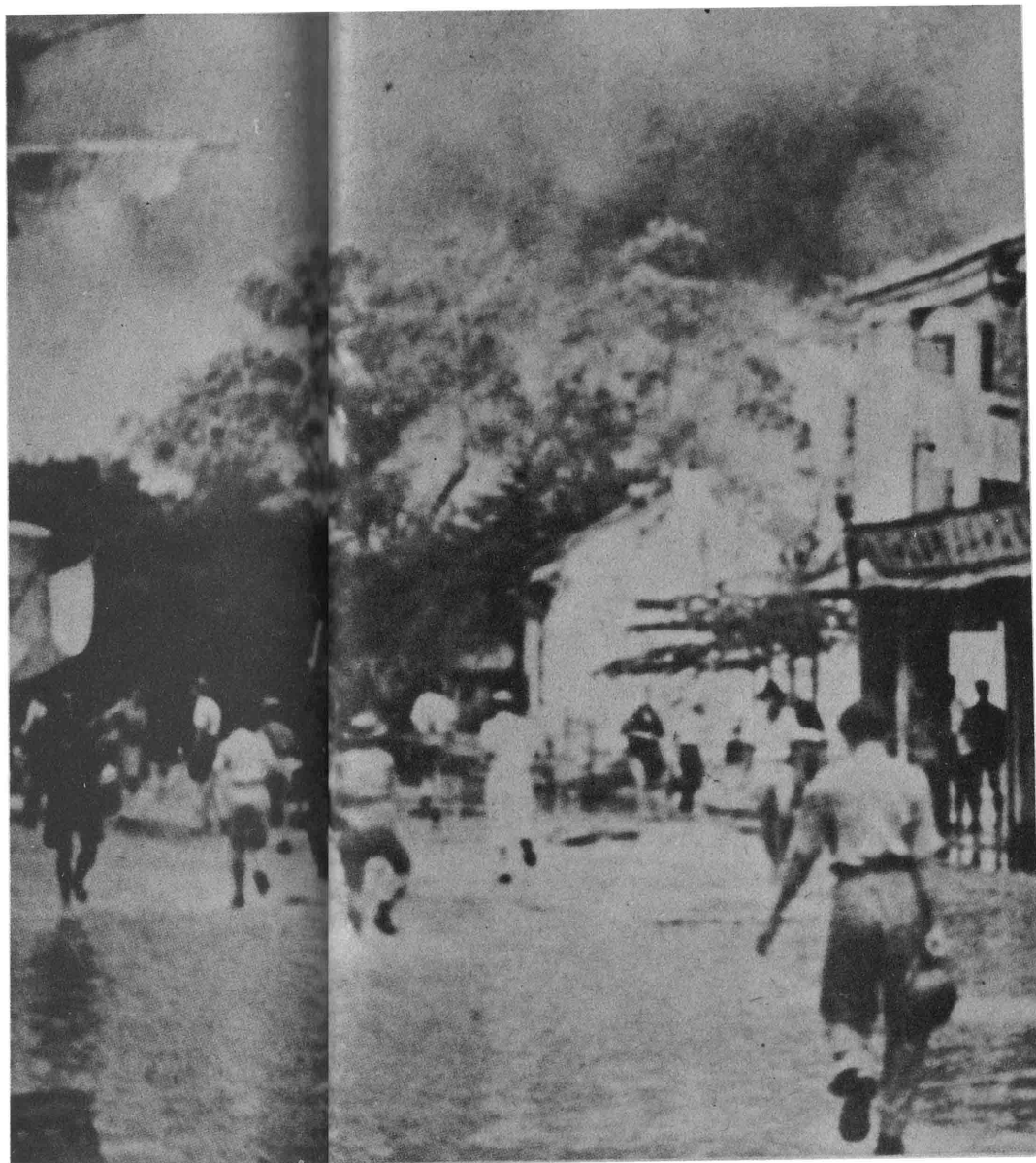
有人說馬來亞的溫度常在華氏表八十以上，同時濕度也特別

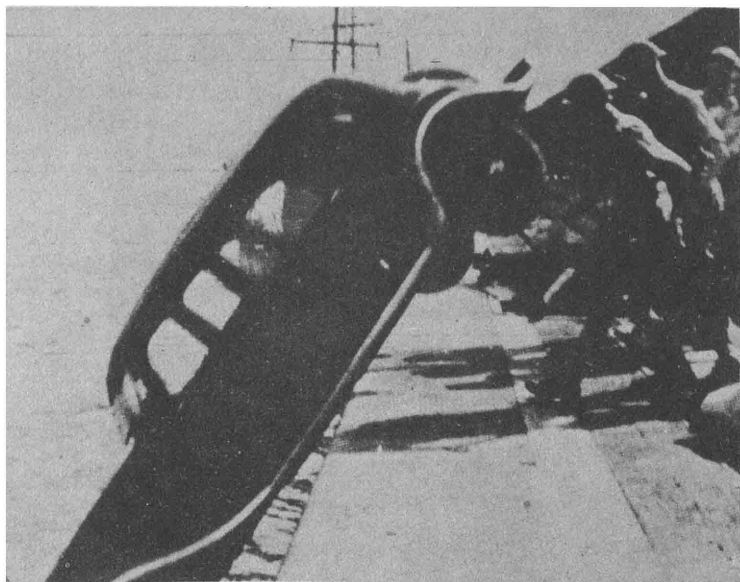
高，不適於英人的體質。其實，溫度濕度對於戰爭影響常微乎其微，而且馬來亞的氣候在世界上並不是最壞的。英美聯軍選擇酷熱的夏季在歐洲開闢第二戰綫，可見英軍並非特別不能耐熱。北非沙漠戰場的熱，比馬來亞可怕何止倍蓰！那裡的鐵甲車，白日常常是熱到可以熨手的。但是英澳軍在那裡也能夠奮勇作戰，由此可見馬來亞的氣候決不是英軍戰敗的原因。

有人覺得英人平日慣於養尊處優，不善苦勞，是戰敗的原因。就一方面而言，英人和日本人打仗，的確好像貴族和乞丐對壘；在新嘉坡投降以前四五天，

我看見守在第二綫的一些英軍，每十人或八人都有一輛大型運輸車在旁邊，車上載着罐頭種種食物，他們的進退顯然都可以車代步。日兵則幾粒飯團和一小瓶清水有時要支持一二日的戰鬥，有的乘坐腳踏車，有的蹣手蹣腳的前進，必要時可以越山過嶺，穿林涉水，也可以靜伏在草叢中至竟日之久。這也許是這回勝敗的原因之一，但不能說是主要的原因，因為這種屬於體力和戰術的缺點是不難於補救的，而且印度人平日不養尊處優，但是印軍的戰鬥精神並不在英澳軍之上，可見養尊處優，不是英軍戰敗的主要原因。

有人歸咎於新加坡設防的不周密，據說所謂攻不陷的要塞，只在章宜等地設置重砲，和在若干海岸建造藥丸匣式的堡壘(Pill box，用鐵筋三合土凝建成的低圓筒形的防守處)以及佈置若干哩的鐵綫網，因此他們說新嘉坡只是軍港而不是要塞，好像新嘉坡要成為要塞必須用鋼骨水泥把整個島嶼築成爲一個水洩不通的大堡壘。其實在中日戰爭的初期，華軍在擁有現代配備的日軍進攻之下，從八月十三日堅守素不設防的上海，到十月三十一日閘北八百壯士奉命退出四行倉庫，共守了七十三日，可見陣地陷落的時間未必是鋼骨水泥的數量所可決定的。

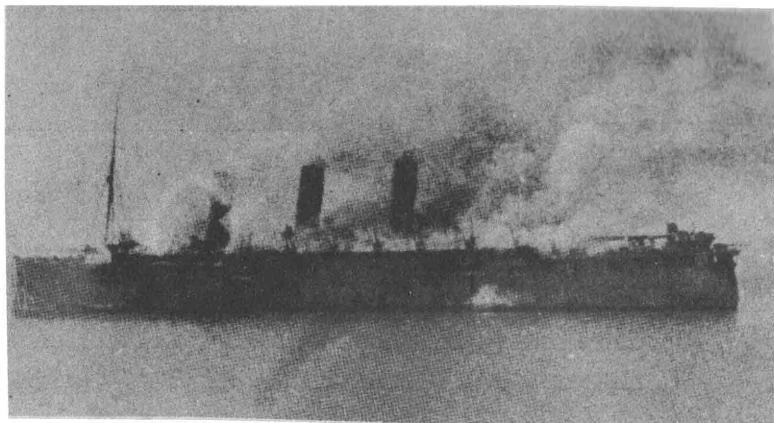




英軍在星加坡淪陷前，盡量消滅戰畧物質，圖為幾個英軍把汽車推下海去。

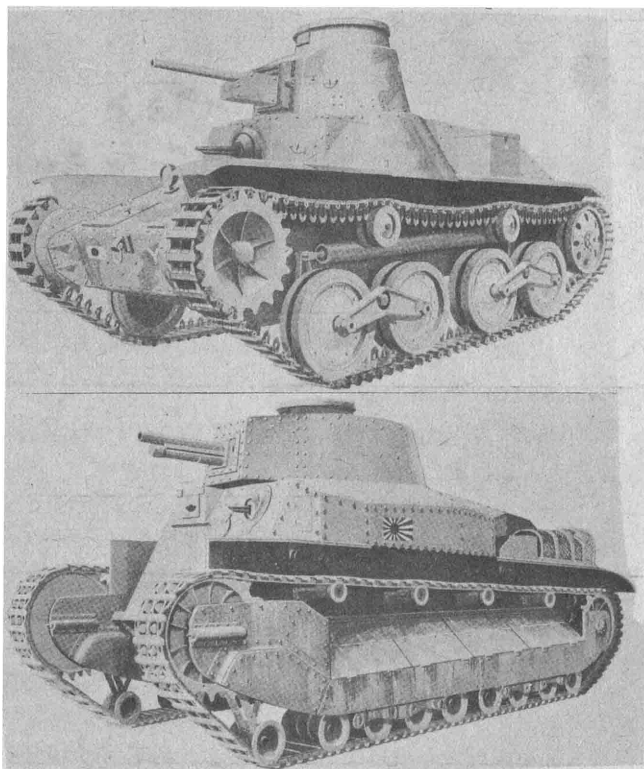


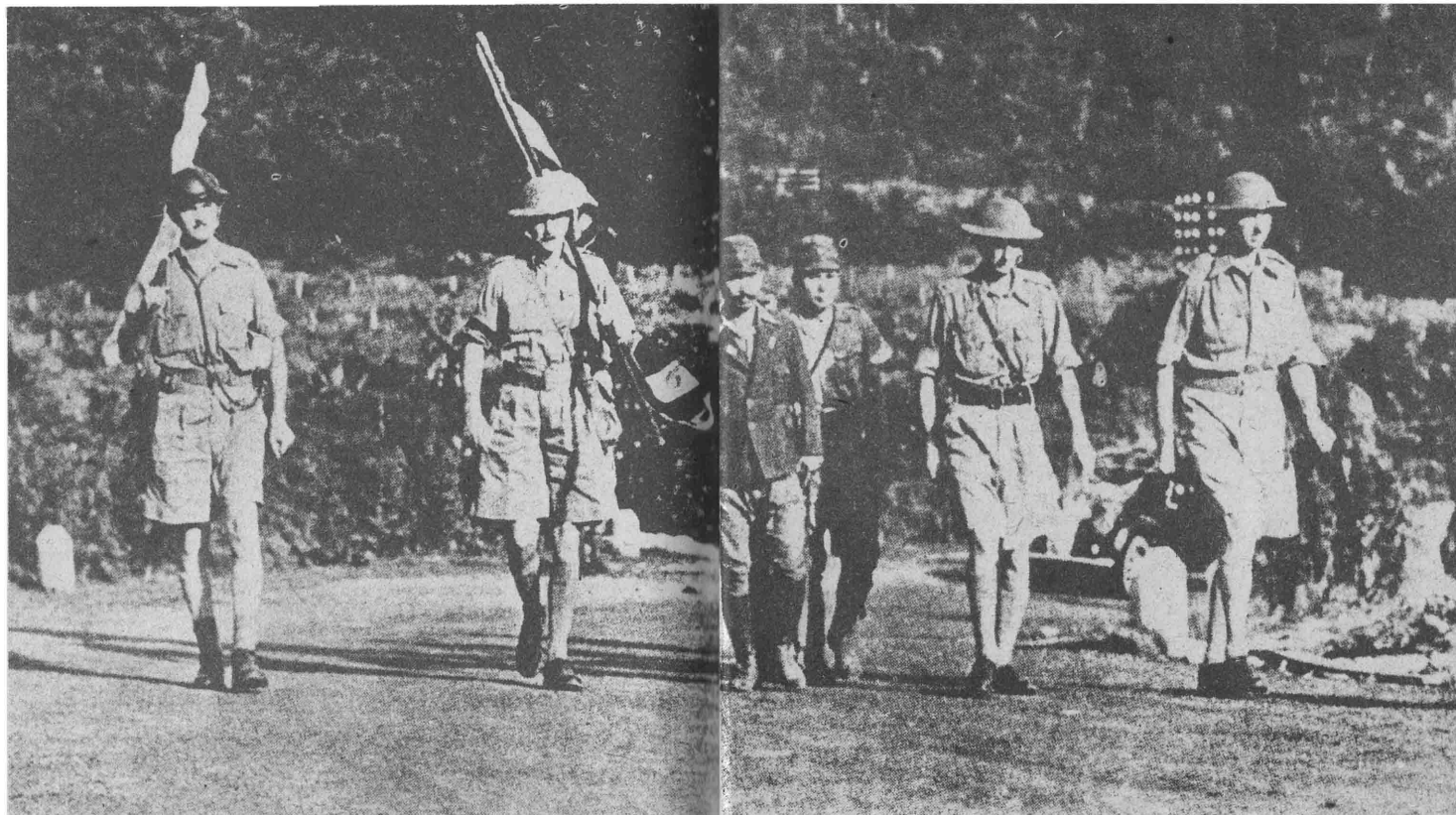
日機空襲下的受難者，一個新加坡市民臥死血泊中。



一艘駛離新加坡海港不遠的商船，也遭日機毒手，被轟炸後着火燃燒。

圖為日軍在星馬之戰的動用的坦克車。





白思華步向投降之路。

至於歸咎於兵力懸殊，或要請「缺乏」負擔戰敗重責，說英軍缺乏配備，這和事實也正相反。看了以上幾章的敘述，可見英軍的數量並不在敵軍之下，有過之而不及。至於配備，日方曾承認英方的優秀，每稱之曰機械化部隊。試就英軍被俘人數和被齒獲的車數對比，可以發現英軍平均每人都有車可坐。日軍在這回

戰爭中並不以配備取勝，那是極明顯的事實。

不錯，就空軍而言，英方的質量似乎都稍居劣勢。但是在森林遍佈，沿途膠樹多至三五〇，〇〇〇，〇〇〇株的馬來亞戰場，空軍實在遠不如一般戰場的重要。關於這一點，澳軍司令孟納也有同樣的意見。他說空軍的劣勢只是馬來亞戰敗的次要原因，

而不是主要原因；日本的空軍只能對英軍交通綫稍作騷擾，而不能轟炸森林中的英軍陣地。又說英軍在敵機轟炸中死傷的數目非常微少，不過在士氣極低的時候，空襲使士氣更加低落，這是比較嚴重的。

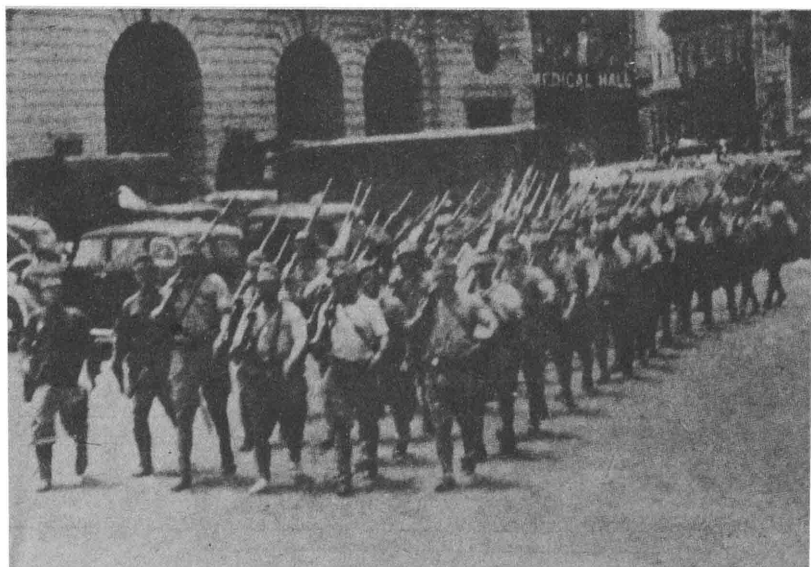
至於酷評戰時馬來亞的軍政當局，說在高位者低能，我要為白思華將軍和湯馬士總督這兩位

說幾句話。以成敗論英雄，實在是可鄙的俗見。評白思華將軍的，或許要說他優柔寡斷，缺乏魄力，但是在馬來亞戰爭的初期有一位波樊元帥作他的上司，在中期和後期又來一個勇名噴噴的魏伐爾上將壓在他的頭上，魏伐爾直到新嘉坡失陷之前四日還曾在新加坡召集會議，事實上他是英方直接指導這一場戰爭的首腦，





山下奉文 命白思華簽署降書之一幕



日本步兵開入新加坡的金融中心——萊佛士坊。



他今日（一九四六年）擔任印度總督，盛名猶昔，威望不減當年，作為俘虜的白思華將軍和他一比，無寧是值得同情的。至於湯馬士總督，批評的人或許要說他碌碌庸才，但是馬來亞戰時所表現的行政無能，並不是湯馬士一個人的罪過，而是當地政治歷久積漸的結果，過去的若干任總督是不能卸脫責任的。平心而言，湯馬士決不是最壞的新加坡總督。

有人感覺到日本宣傳的可怕。不錯，日本的「紙彈」是相當有力的。由日機投下的巫文傳單，記得有一張列舉馬來亞的某項物價本來多少，英軍駐防馬來亞之後便上漲若干，最後說日軍佔領了馬來亞以後，大家可以享用廉價的東西。這種宣傳雖然騙不了中國人，對於馬來人恐怕多少是會發生作用的。但是我們要問：為什麼日軍這種「紙彈」對馬來人會發生作用？

至於誇張日本第五縱隊的活躍，我們要問：為什麼馬來亞容許日本第五縱隊活躍？為什麼英軍不能以其人之道還治其人之身？

英軍缺乏攻擊精神，在整個戰爭中，幾乎時時都站在消極防守的地位，這的確不能加以掩飾，就是英軍將帥也有這種感覺。

「進攻為最好的防禦」，這句名言，英軍當局不會不知道。我們

一九四二年十五日，白思華向山下奉文簽降書時之影。



山下奉文耀武揚威，巡視新加坡市區。

要問：爲什麼英軍缺乏攻擊精神？

把馬來亞戰敗的主要原因歸於英軍缺乏森林戰的經驗，所見也未免太偏。其實，馬來亞的防軍有一部份早就見慣了馬來亞的森林，日軍在熱帶森林中實戰的經驗本來也是沒有的。爲什麼日軍能夠滲透森林，英軍就不能呢？

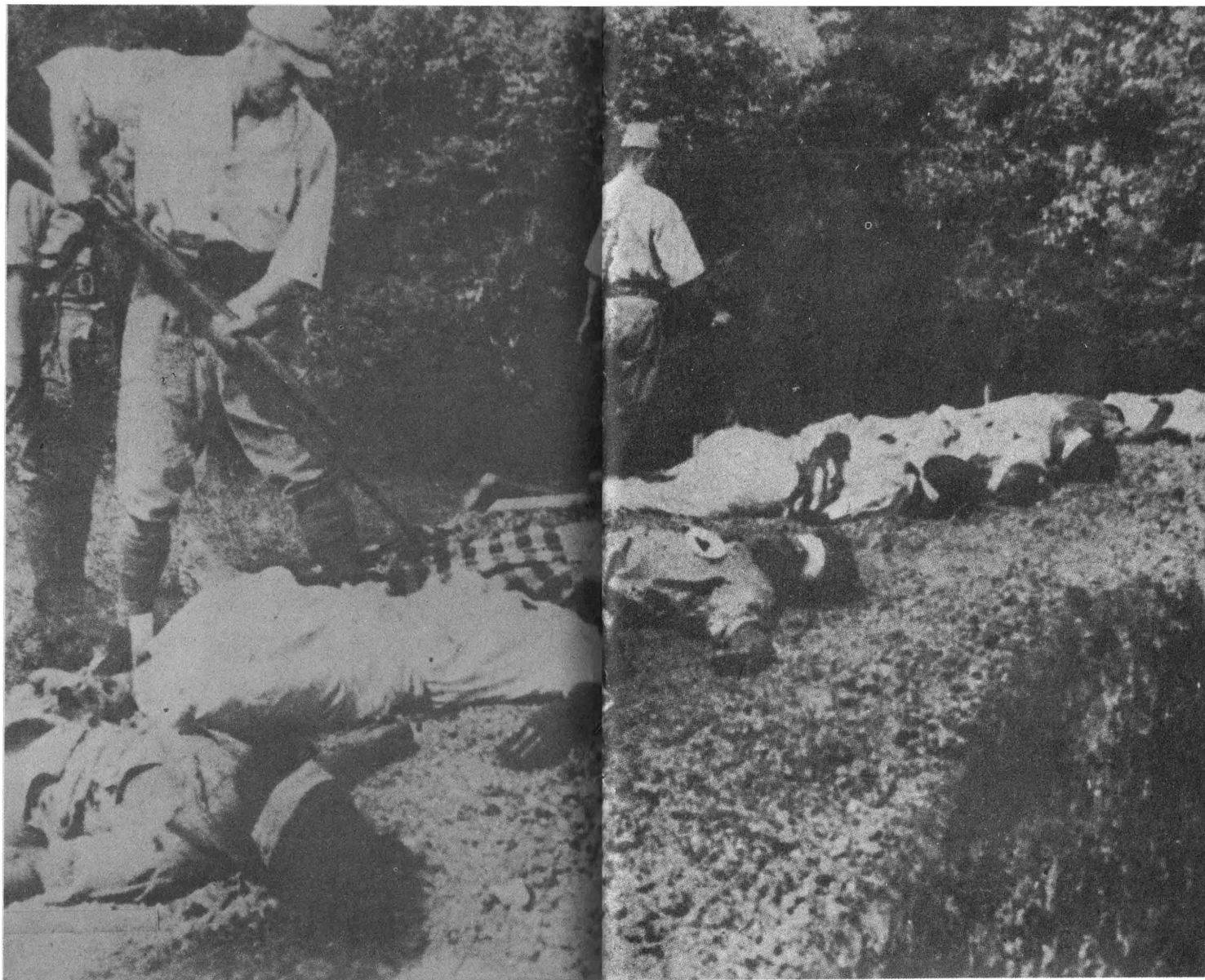
有人說，英軍將領的戰略戰

術，膠執其在軍官學校所讀的教科書，而這些教科書對於熱帶森林戰是很少談到的，因此說這也是英軍戰敗的一因。但是當時英軍在馬來亞作戰的將級人才多至二三十人，難道竟無一人能變通教科書的死教條？難道那二三十位的將官都是書呆子嗎？

馬來亞之戰慘敗的主要原因，我以爲在乎英國過去外交政策的錯誤。



在日軍魔掌中的一群難民。



就英國外交政策而言，一九〇二年的英日同盟助長了日本侵略主義的羽毛。日本進攻中國東北的一九三一年，希特拉還未登台，但是英國不能及時和美國共同制裁日本，這更助長了日本法西斯軍人的氣焰。在歐洲方面，英國的綏靖政策又縱容希特拉的跋扈。英國和日本同盟的主要目的是要對付帝俄，以保持它在東方的優勢，結果却養虎貽患。在一九三一年以後不毅然制裁日本以及更後的縱容希特拉，爲的是要防蘇，寧願使日德得志，不願世界革命的成功，結果却助長了法西斯的氣焰，造成了一九四一年的空前危機，不但本國一度朝不保夕，而且要應付非洲的戰事，還要顧到遠東的防務，真是腳忙手亂，焦頭爛額。馬來亞這塊殖民地所以在一九四二年初輕易的失陷，就是英國數十年外交的果報！

英國殖民地政策和這一次戰爭的關係，最重要的是過去的政略使到這一次的馬來亞之戰，幾乎只是十萬英軍在抵禦日軍，五百萬的人民大多數是沒有機會參戰的。其中二百二十一萬的馬來人，幾乎完全站在旁觀的地位。他們因爲事前沒有充份機會認識世界的政治，所以此時還認識不清日本法西斯的真面目。記得美國名記者根森在「亞洲內幕」一書中，曾說馬來亞是沒有土人革

英軍俘虜進入漳宜集中營。命運動的殖民地，過去統治馬來亞的當局或者要誇稱這是他們殖民地政策的成功，其實正是這種殖民地政策使到佔人口約半數的馬來人不會積極參加抵禦日本法西斯之戰。在馬來亞人口中佔二百二十二萬的中國人雖然有熾熱的抗日情緒，但是在戰爭爆發的前夕，華人的抗日還是非法的，有罪的。許多華人因爲努力於抗

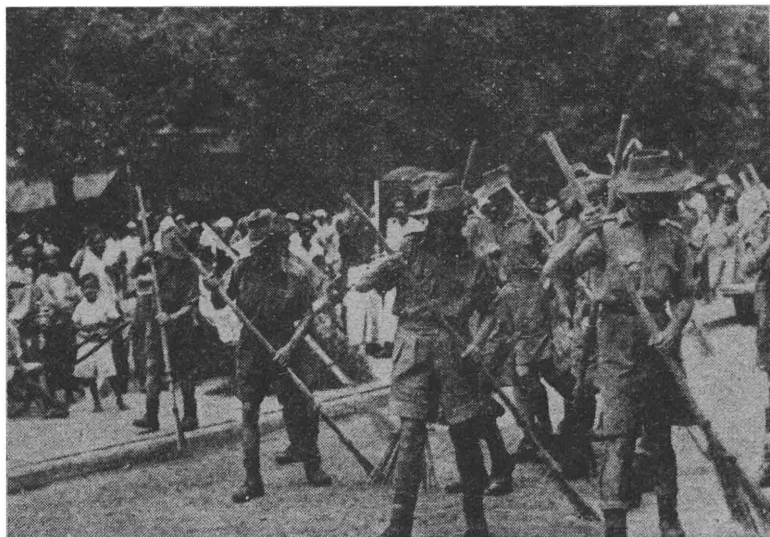


日運動而入獄，而出境。在這種環境之中，華人事前自然不能有抗日的軍事訓練和其他必要的準備，所以戰爭發生之後，湯馬士總督雖然急來抱佛脚，允許華人參加抗日，但是當新加坡華人正在動員的時候，日軍已經迫近柔佛海峽了。吉隆坡雖然也有華人抗敵動員委員會成立，但是英軍在戰爭發生以後一個月零三日便

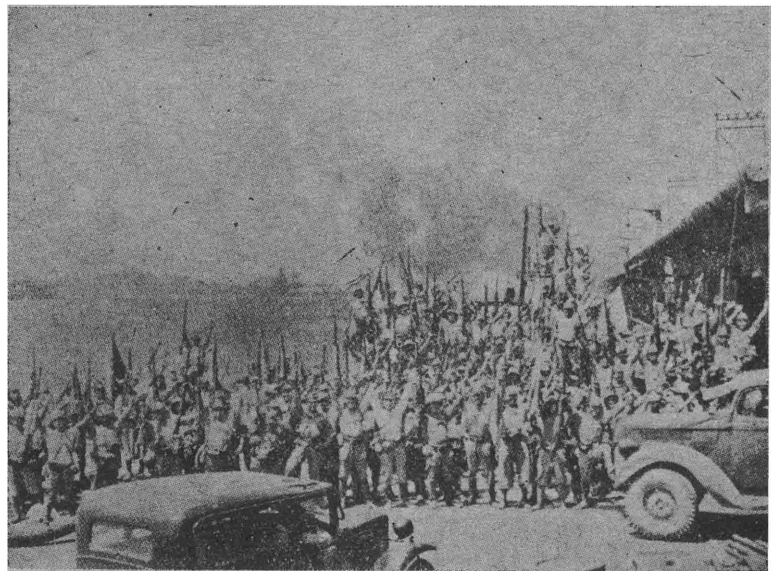
從金寶退到吉隆坡以南，使中馬華人根本沒有參加堵截日軍的機會。這都不能不歸於因過去當局的殖民地政策。

斯特萊波治勳爵在「新加坡及其後事」一書，曾說出下列的話：

「從馬來亞的中國人就可以招募一支軍隊，其數量足使日本的侵略不能成功，馬來人和



日軍命令澳軍俘虜打掃街道。



日軍佔領星加坡時的歡呼



在戰俘營中，幾成餓殍的英國士兵。



「馬來亞之虎」——山下奉文於戰後，在戰犯法庭上受審的沮喪神態。

印度人未用到的人力，尚不計算在內。……」

爲什麼英國當局不能充份利用馬來亞的人力呢？借用斯特萊波治勳爵的話來說：

「就理論而言，人種膚色不應有界限存在，這固然已經是英帝國的主要原則，就實際而言，雖然司法也已經平等，但是尚不能使到當地的馬來人，印度人，和中國人各種公民，感覺他們和歐洲人是處在平等地位的。在今日的世界，當兵的義務和權利是公民身份的真憑實據，不幸英國政府在一九四一年想起印度兵叛變事件，尚有餘悸。」

關於幾種民族怎樣能夠共同保衛一個國土的問題，斯特萊波治勳爵曾舉一個明顯的例證如下：

「今日的蘇聯，是歐洲和亞洲許多民族部落的大結合，他們在沙皇時代的文化教育水準本是很不均等的。現在莫斯科所統治的廣大的土地上，有一百餘個不同的民性，種族。他們的待遇絕對平等，同時各按照人口比例而參加紅軍。」

如果當局對於馬來亞的人民，事先給予政治上的平等待遇，加以充分的組織，訓練，這一回戰爭決不致打得如此難看，這由

下列幾件事分明可以看出。

英軍在半島各地撤退的時候，如果希望反攻，就不應只是向後退，至少一部份應當向兩邊退，或一邊退，暫時退入森林中，或樹膠園，或其他任何可以遮掩的地方。在馬來亞要找這種地方，幾乎到處都可找到。這樣可使敵人不敢放心南下，同時比較有向敵人施行側擊和包圍的機會。不幸英軍的退，一直朝着南走，好像新嘉坡是一塊大磁石，而十萬英軍是鐵屑一樣。甚至一個部隊稍稍突出，便急急的退入，有了被圍的危險，便急急的要突圍；被圍之後，本來可以留在敵後擾亂敵人，但是一貫的作風似乎以爲非和大軍同退不可。撤退成功的，有時甚至被譽爲英雄。在退守新加坡的時候，本來更當留一部份的軍隊在半島騷擾敵後，然而結果竟是全部撤退「成功」！

在總撤退到新加坡的第三日——即二月二日——有一個英兵從峇株巴轄方面乘坐一隻中國人的小舟逃回新加坡，軍中傳爲美談，儼然當作一件奇跡。二月七日派出一個小隊伍回到半島活動，經過了二十四小時，它就急急回來。如果說英軍當局不知重視遊擊戰，那就有點冤枉。我在上文已經介紹出一隊四十五名士兵和三名軍官的遊擊隊。他們從巴生港口到霹靂活動，雖然辛辛苦苦的出動，但只襲擊一次日軍，便就

急急的撤回本隊。這在中國遊擊隊看來，恐怕要當作一個笑話，而笑話尚不止此。白思華將軍曾向澳軍介紹組織這種遊擊隊的辦法。所以澳軍也組織一個同樣的隊伍到敵後去活動，去了幾日回來，竟說看不見日軍的踪跡。爲什麼英軍會有這種笑話呢？主要的原因，顯然是和人民沒有聯絡，沒有人民參戰。中國遊擊隊有句名言：「遊擊隊是魚，人民是水。」魚沒有水自然是不會活的。英軍之魚有水而不能利用，這就是過去殖民地政策所生的惡果！至於日人「紙彈」所以能發生多少效力，日本第五縱隊所以能活躍，英軍所以不能在敵後組織第五縱隊，所以缺乏攻擊精神，所以不善作森林戰，以及英軍軍官所以不能不膠執呆板的教科書，最主要的原因也就是和人民沒有聯絡，沒有引起人民參加作戰。一句話，這是過去殖民地政策所生的惡果。如果過去殖民地的政策比較開明，能夠使人民及時參戰，縱使馬來亞未必支持到遠東大反攻的局勢到來，至低限度，這一場的戰爭不會敗得如此之速，如此之慘，這是可以斷言的。

(雙思)

一九四六，八，二二。
新加坡

附錄一

日方發表「馬來亞作戰日記」

昭和十六年即一九四一年十二月八日。日本陸軍部隊與海軍在緊密協作下於馬來半島東岸要衝宋卡(Singora)(山下最高指揮官之主力部隊)北大年(Pa-tani)(安藤部隊)哥打峇魯(Kotabahru)(佗美部隊)等處上陸成功。在宋卡無血上陸之先鋒快速部隊於夜半對越境北進中之敵機械化部隊，於「沙斗」附近擊破之。突入哥打峇魯之佗美部隊於激戰後上陸成功，於敵之繼續猛攻時，突入敵之飛行根據地，同日晚佔領之。陸軍航空部隊緊密協助上陸作戰，在北馬緊擊及擊毀四十八機。

十二月九日 宋卡上陸部隊之先鋒隊夜半突破國境。陸軍航空部隊推進至哥打峇魯之飛行場，其後兩日間即獲得馬來亞之制空權。

十二月十日 陸軍航空部隊，攻擊檳榔嶼及雙溪大年(Sungei Patai)之飛行場，擊墜敵十一機，是日日本海軍擊沉英遠東艦隊主力威爾斯太子號，計戰艦二艘，及大型驅逐艦一艘，馬來亞方面之制海權歸於我掌握中。

十二月十一日 宋卡登陸部隊之先鋒隊約四百人，旁晚突破「千侖」(Chianlon)之敵陣地，乘勝急追，即突入「日得拉」(Jitra)陣地。

十二月十二日 突入「日得拉」之先鋒隊經激戰後擊滅敵機械化之一師。

十二月十三日 在宋卡上陸部隊佔領「阿路士打」及其飛行場。

十二月十六日 西部馬來亞方面部隊（宋卡上陸部隊）佔領「雙溪大年」。

十二月十七日 北大年上陸部隊進至「宜力」。

十二月十八日 東海岸部隊（哥打峇魯上陸部隊）南進佔領登家奴。

十二月十九日 哥打峇魯上陸部隊一部佔領「瓜拉吉來」，在宋卡上陸部隊佔領檳榔嶼。

十二月廿一日 西馬來方面部隊渡過「吉運河」。北大年上陸部隊進至「玲崗沙靈」。

十二月廿三日 西馬來部隊佔領太平，東海岸部隊主力由登家奴開始前進。

十二月廿六日 西馬來部隊渡過吉運河成功，突入怡保。

十二月廿八日 佔領怡保飛行場。

十二月三十日 開始攻擊金保。陸軍航空部隊夜半第一次對新加坡空襲。

十二月卅一日 東海岸部隊佔領關丹。西馬來部隊合海上機動部隊由馬來亞西岸「紅土坎」行動。

昭和十七年即一九四二年一

月二日爲策應西馬來部隊之攻擊金保，其海上機動部隊縱斷馬六甲海峽，向「瓜拉雪蘭莪」急斷上陸，深入敵中，遮斷敵之退路。海軍航空部隊繼續轟炸新加坡。

一月三日 西馬來部隊，進入雪蘭莪州，急進西海岸路。東海岸部隊佔領關丹飛行場。

一月五日 中央馬來部隊，（宋卡上陸部隊）攻擊「突羅拉」附近敵軍陣地。

一月七日 同上部隊在陸軍航空部隊之協助下突破亘於「突羅拉」及「仕林」間十五公里之敵縱深陣地，蹂躪而殲滅之。

一月九日 西海岸部隊佔領雪蘭莪。陸軍航空部隊第十次第十一次夜襲新加坡，轟炸仕里打飛行場，並協力地上作戰而攻擊退却中之敵機械化部隊。

一月十日 陸軍航空部隊於馬六甲海峽擊毀敵潛水艇二艘貨船一艘。

一月十一日 中央方面部隊完全佔領吉隆坡。

一月十二日 陸軍航空部隊開始對新加坡作航空擊滅戰。擊墜「水牛機」「勃連漢機」等十一架。中央部隊不休息急追敗敵，通過吉隆坡南二十公里之「加影」「直基」之綫。

一月十三日 西海岸部隊佔領芙蓉。

一月十四日 西海岸部隊佔

領淡邊。

一月十五日 西海岸部隊攻略馬六甲。陸軍航空部隊於新加坡上空擊墜十五機。

一月十六日 中央方面部隊擊破金馬士附近之敵。西海岸部隊之一部爲欲遮斷中央部隊正面敵人之退路，急進至水平。海上機動部隊則於新加坡西北方約百十公里之峇株巴轄上陸佔領其地之飛行場，完成自二月十一日自紅土坎出發以來六百五十公里之海上機動。

一月十九日 陸軍航空部隊於峇株巴轄上空擊墜荷蘭飛機「馬震式」三架，水牛式五架。中央方面部隊佔領「峇株安南」。

一月廿日 東海岸部隊佔領興樓，中央部隊佔領昔加末。西海岸部隊強行渡過麻坡河，在「峇居里」「巴里督斯倫」與敵之獨立第四十五旅團之「八千二百」交戰而擊敗之。

一月廿一日 中央部隊佔領拉美士，東海岸部隊出入於豐盛港之對岸。

一月廿三日 西海岸部隊對據守要衝峇株巴轄及「宋膠蘭」附近之四千敵軍開始猛攻。

一月廿四日 中央部隊對「阿逸依淡」及「居鑾」附近之敵開始攻擊。

一月廿五日 中央部隊夜半佔領阿逸依淡及居鑾戰綫。

一月廿六日 東海岸部隊攻

取豐盛港，中央部隊進抵「拉影拉影」「新邦」「冷金」之綫。西海岸部隊完全佔領峇株巴轄，更包圍「龍引坡」附近之敗敵，與以殲滅的打擊。陸軍航空部隊於興樓上空邀擊企圖襲擊我輸送船隊之敵大飛機隊，擊墜其「洛克哈德遜」，「豪加·哈利堅」等三十架。

一月廿九日 東海岸部隊進達「芝馬鑾」。中央部隊抵「士丁納」及「阿逸兵邦」攻擊對面之敵。西海岸部隊於小笨珍附近擊碎敵之抵抗。

一月卅一日 晚中央方面軍及西海岸軍隊並進抵柔佛新山，準備攻新加坡北方之地。

二月一日 完全佔領柔佛新山，砲擊新加坡。陸軍航空部隊第五十六次轟炸新加坡，使軍港及附屬軍事設施起火焚燒。

二月四日 進之新山之砲兵大隊於午後六時一齊揭開砲擊之火蓋，巨彈如雨落於新加坡要塞。陸軍航空部協助地上戰鬥，搜炸新加坡南方海上之敵艦船，使二艘起火。

二月五日 陸軍航空部隊在新加坡附近海上炸沉一萬噸級船一艘，並使六千噸級一艘起火，三千噸級三艘大受損壞。

二月七日 另一部隊以牽制敵軍爲目的在烏賓島上陸佔領之。

二月八日 入夜，總攻擊開

始。

二月九日 午前零時十分及二十分（夜半）在柔佛海峽之敵前渡過成功，午夜七時佔領丁加飛行場，牟田口兵團長在第一綫受傷。

二月十日 激戰之後旁晚奪取標高四三七之高地，另一方在新山之軍隊由九日夜起至十日晨強行在柔佛海峽之敵前渡過，攻佔萬代附近敵陣地。山下最高指揮官進至丁牙飛行場。

二月十一日 擊破據守武吉智馬山之敵並佔領其地，對敵發出投降勸告。

二月十二日，陸軍航空部隊襲擊預備逃走之敵艦船，炸沉滿載官兵之一萬噸級船，並命中九艘。

二月十三日 以武吉智馬為中心之敵主要陣地漸歸我手，旁晚包圍攻擊準備完畢，乃由西方西北方北方三方面發動猛攻。

二月十四日 繼續如昨劇戰，甚為猛烈，敵開始逐漸向章宜方面退却。

二月十五日 午後七時五十分，敵無條件投降，新加坡要塞完全陷落。

（由日文戰史「馬來作戰」節譯出。原書朝日新聞社於一九四二年十一月出版）

附錄二

日方發表馬來作戰戰果

（一）新加坡要塞攻略戰所收戰果

- (1)俘虜 軍司令官以下總數約七萬三千（將官級二十八名），尚有傷兵約八千。
- (2)鹵獲品 大威力重砲及他種砲約三百門，機關槍約二千枝，槍約五萬枝，戰車（包含裝甲車）約二百輛，各種汽車約一萬輛，雙輪汽車約二百輛，彈藥重炮彈及其他炮彈極多，其他軍需資材多數，船舶一萬噸級汽船一艘，五千噸級坦加船三艘，其他大小舟艇甚多。
- (3)我軍（日方）之損失在調查中，自渡過柔佛海峽後我死傷者約三千名。
（二）馬來作戰三個月陸軍部隊之總戰果（自開戰至三月七日止。）
 - (1)擊墜破機敵 擊墜一七二架（內四十六架不確定），擊破二〇四架，（內六架不確定）
 - (2)鹵獲 飛機十架，戰車四七六輛，大砲九九六門，機關槍二八二一枝，槍六二二六四枝，汽車一二九四〇輛，鐵路車一八五九輛，船舶二九五艘。
 - (3)炸沉破船舶 八十八艘。
 - (4)俘虜 九七八〇〇名。

(5)遺棄死屍 至攻入新山爲止八
二一〇具。

據其後六月七日大本營發表
，乃確知馬來方面敵兵力總數約
十二萬。其中被擊滅之敵兵約六
師半，其內爲英本國兵第一八師
，澳洲軍第八師，印度軍第九，
第十一共二師，第十二，第四四
，第四五之三個旅，馬來軍第一
第二兩旅。

鹵獲兵器之中，戰車大炮汽
車鐵路車等之多可證明馬來亞英
軍有近代式之優秀裝備。

俘虜之中有總司令官白思華
中將，其他將官級如軍長師長以
下約三十名。其中主要者如第三
軍長，第一師長，第一八師長，
澳洲第八師長，要塞守軍司令官
等。英軍俘虜自司令官以下皆收
容于章宜兵營中。

（譯自東京朝日新聞社一九
四二年十一月出版「馬來作戰記
」）

祥譯

新書

納粹暴行錄	文史社編	新馬幣 \$1.80
日軍進攻星馬畫史 第四次印	文史社編	新馬幣 \$1.80
日軍侵佔星馬三年八個月	杜 暉著	新馬幣 \$3.80
開埠前的新加坡	鄭文輝著	新馬幣 \$4.00
新加坡華文報業史	鄭文輝著	新馬幣 \$4.00
獅城掌故 (一集)	吳 華著	新馬幣 \$2.50
獅城掌故 (二集)	吳 華著	(印製中)

(新書陸續推出，歡迎讀者垂注；作家・學人賜稿)

日軍進攻星馬 三年八個月

杜暉著

文長十五萬言
圖文並茂
即將精印出版
敬希垂注

本書內容敘述一九四一年至一九四五年日軍佔領星馬的血淚史，是兩地數百萬人民在鐵蹄槍尖下的慘痛生活實錄。字字血漬，圖圖淚痕。閱本書，親身歷境的人可當作一種回憶，戰後出生者更應該了解這段慘痛歷史的真相。

內容提要

本書所搜集的圖片，絕大部份是未曾公開面世的，所有圖片皆具有極高歷史價值。除照片之外，並有一篇戰記，乃由身歷是次戰爭的名作者所撰寫，詳盡論述星馬淪陷的前因後果。是一篇完整的戰記，也是一篇優秀的歷史著作。

文史資料社編印

發行：真善美出版（私人）有限公司

76F/78F, Blk. 4, Boon Keng Road,
Singapore, 12. Tel: 2584945

承印：新馬出版印刷公司

92B/94B, Boon Keng Road, Singapore,
Tel: 2584469, 2584788

定價 新馬幣一元八角